

VÝSTUPNÍ KONTROLA
VÝSTUPNÁ KONTROLA
CHECKOUT
AUSGABEKONTROLLE

CZ V případě ztráty si náhradní klíč objednejte u výrobce nosiče. Zde si poznačte číslo klíče vašeho nosiče:

SK V prípade straty si náhradný klúč objednajte u výrobcu nosiča. Tu si poznačte číslo klúče vášho nosiča:

GB Write the key number in the window in case of loosing it:

D Wir empfehlen für den Fall, dass Sie den Schlüssel verlieren, sich die Schlüsselnummer vor Benutzung des Skiträger zu notieren:

--	--	--	--

CZ ZÁRUČNÍ LIST

SK ZÁRUČNÝ LIST

GB CERTIFICATE OF WARRANTY

D GARANTIESCHEIN

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE, DATUM PRODEJE
PEČIATKA A PODPIS PREDAJCA, DÁTUM PREDAJA
STAMP AND DEALER, DATE OF PURCHASE
STEMPEL UND HÄNDLER, KAUFDATUM

TECHNICKÁ PODPORA, NÁHRADNÍ DÍLY

TECHNICAL SUPPORT, SPARE PARTS

tel.: +420 777 347 000 • +420 777 454 451 • +420 777 800 304
e-mail: hakrbmo@hakrbmo.cz • www.hakrbmo.cz

CZ PODMÍNKY ZÁRUKY

Záruka na střešní nosič je 24 měsíců ode dne prodeje. Při reklamaci vždy předložte záruční list. Záruka se nevztahuje na mechanická poškození vzniklá vívem neodborného zacházení, nedodržením návodu na použití, používáním neoriginálních komponentů!

SK PODMENKY ZÁRUKY

Záruka na strešný nosič je 24 mesiacov odo dňa predaja. Pri reklamáciu vždy predložte záručný list. Záruka sa nevzťahuje na mechanické poškodenia vzniknutá vplyvom neodborného zaobchádzania, nedodržaním návodu na použitie, používaním neoriginálnych komponentov!

GB WARRANTY CONDITIONS

The warranty period for this product is 24 months. The warranty shall not cover damages caused by unprofessional manipulation, neglecting the installation instructions or when using other than original components!

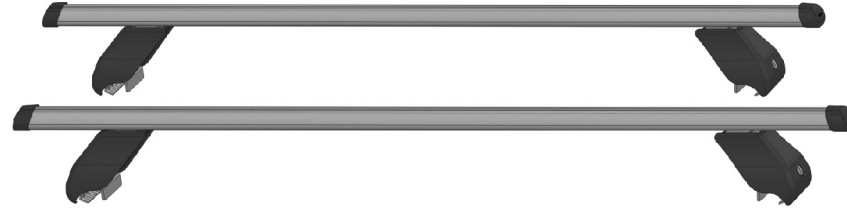
D GARANTIEBEDINGUNGEN

Die Garantiezeit des Produktes beträgt 24 Monate. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch eine nicht fachgemäße Verwendung, Missachtung der Gebrauchsanleitung oder Verwendung anderer Teile als der Originalersatzteile entstehen!



2 ROKY ZÁRUKY
2 YEARS WARRANTY

www.hakrbno.cz



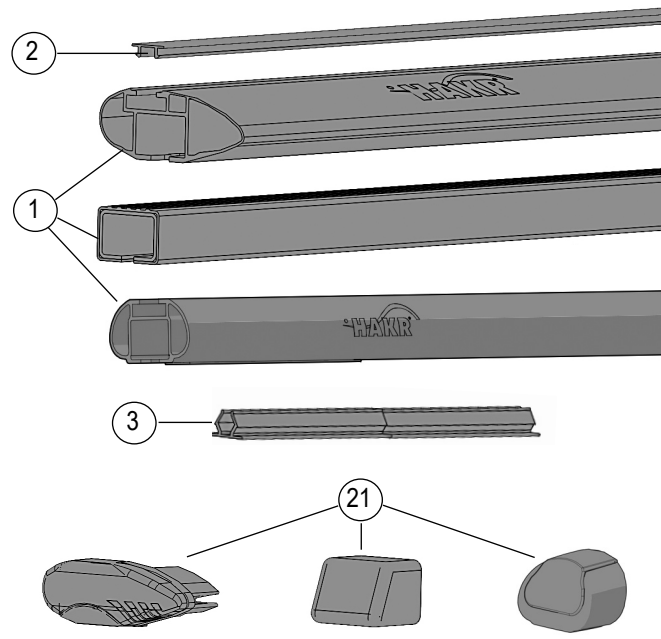
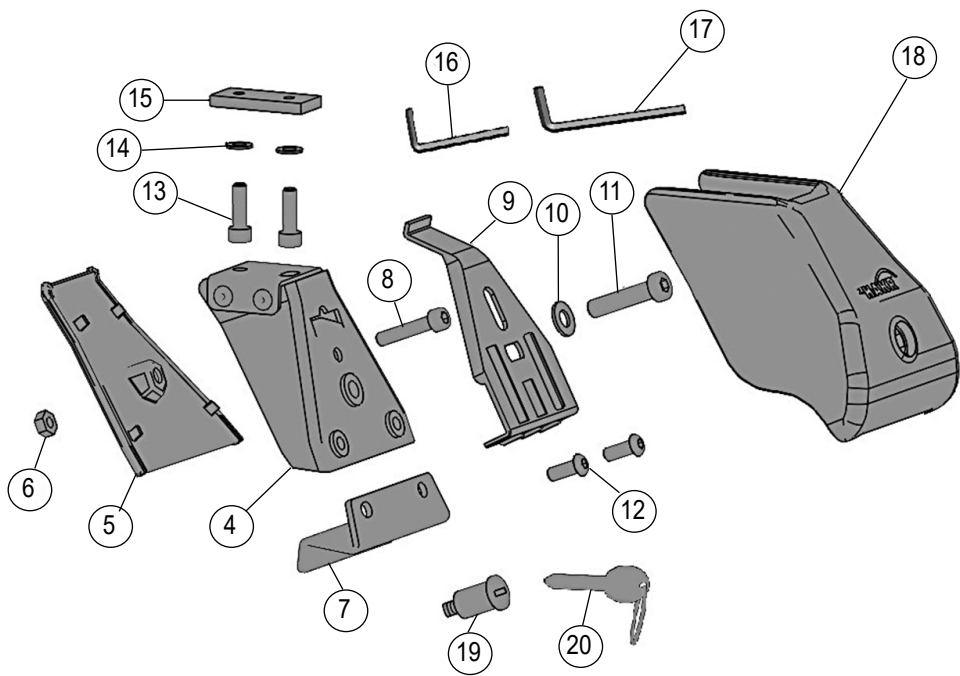
- CZ** Návod na použití
- SK** Návod na použitie
- GB** Installation Instructions
- D** Gebrauchsanleitung

HAKR[®]
car accessories



HAKR car accessories	ASN HAKR BRNO s.r.o. Újezd u Bma
Typ: PR 7	ATEST 8SD 1305/II

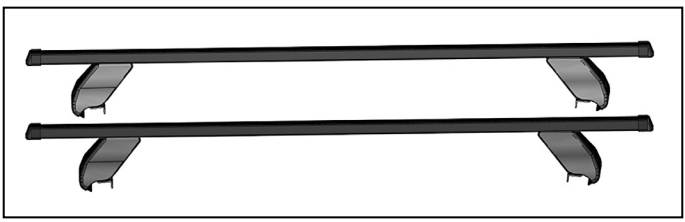
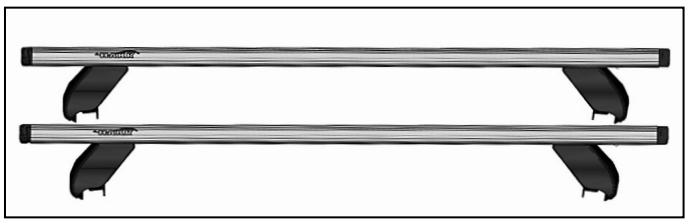
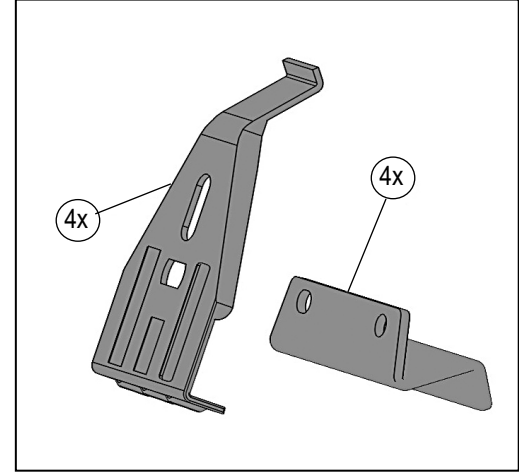
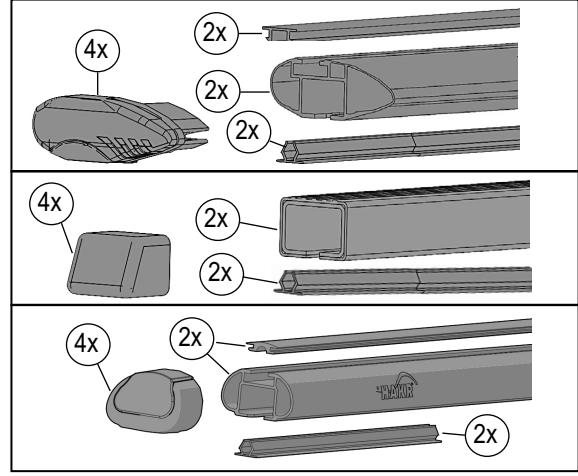
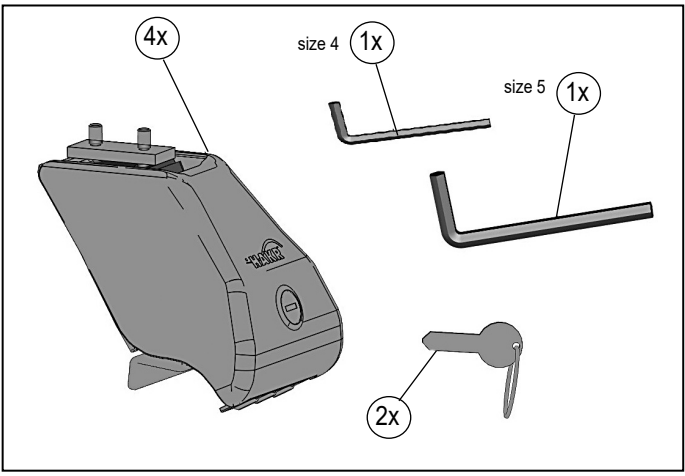
HV 0343 - STŘEŠNÍ NOSIČ NA VOZY S INTEGROVANÝMI PODÉLNÍKY
STREŠNÝ NOSIČ NA VOZIDLÁ S INTEGROVANÝMI LYŽINAMI
CROSS RACK FOR CARS WITH FLUSH RAILS
DACHTRÄGER FÜR DIE WAGEN MIT DEN INTEGRIERTEN LÄNGSTRÄGERN

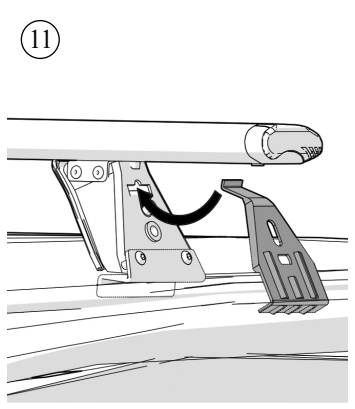
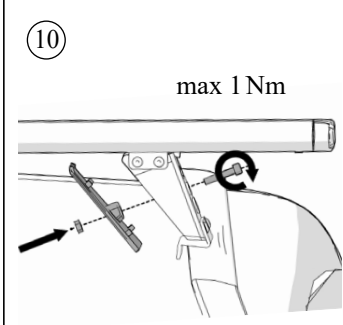
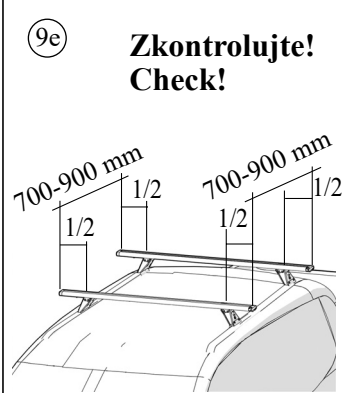
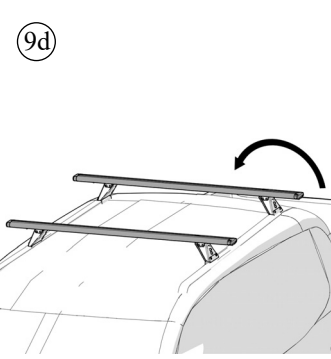
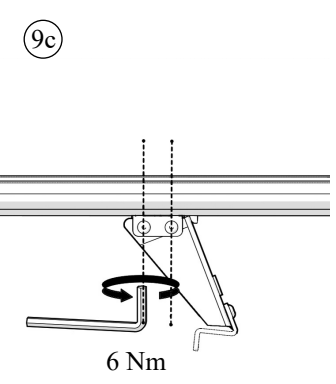
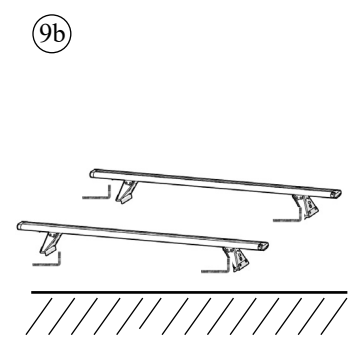
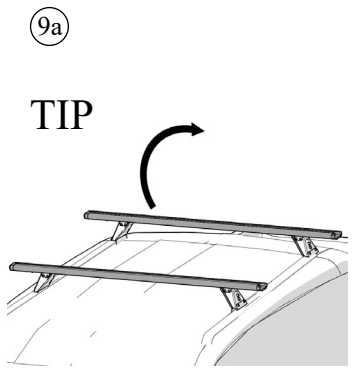
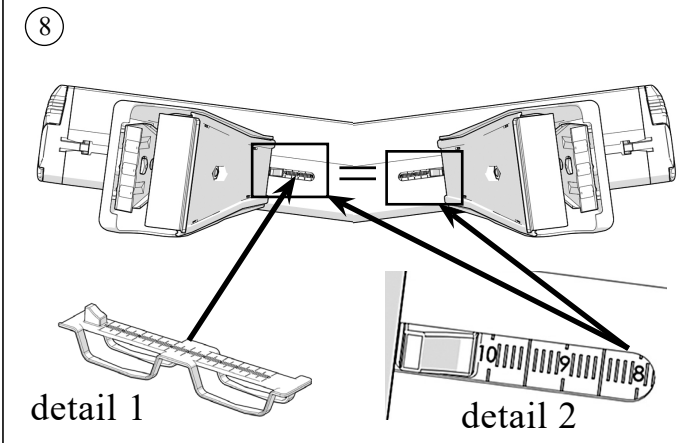
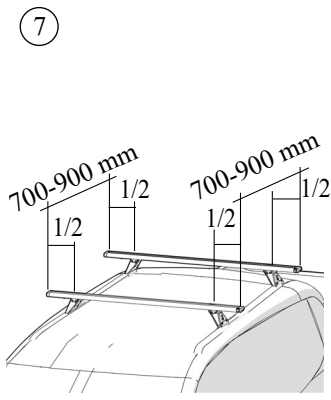
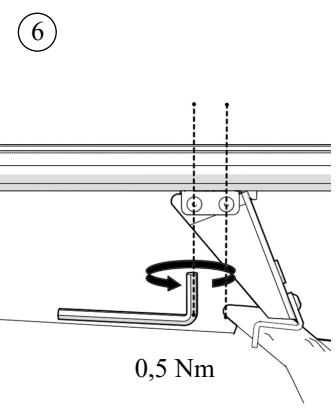
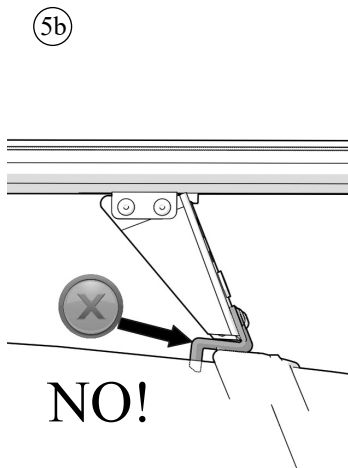
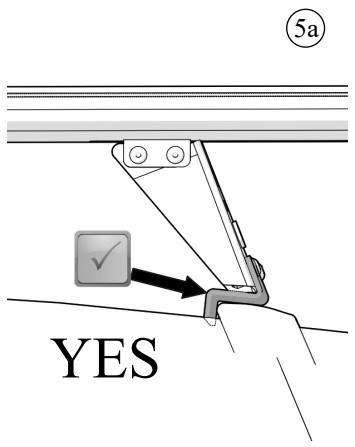
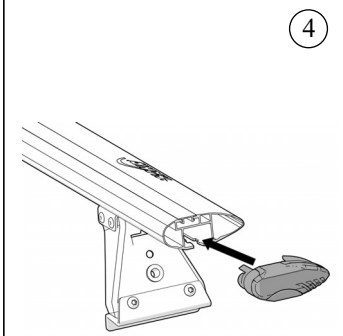
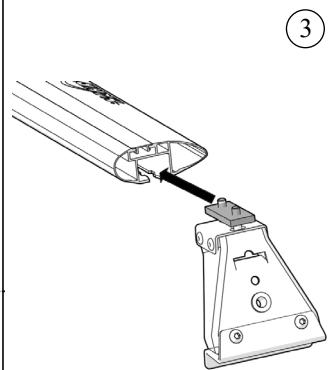
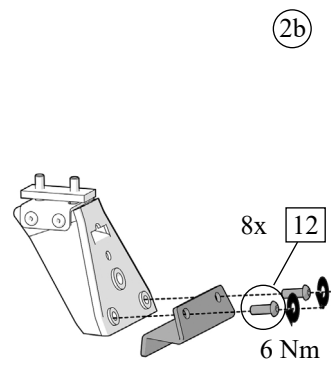
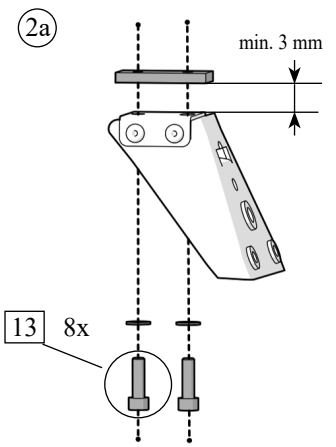
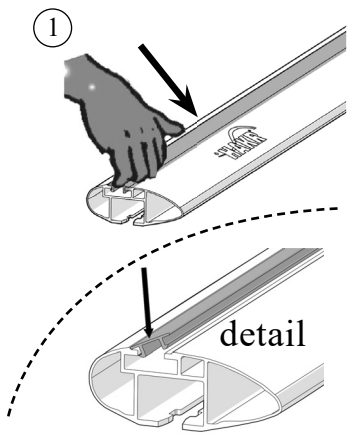


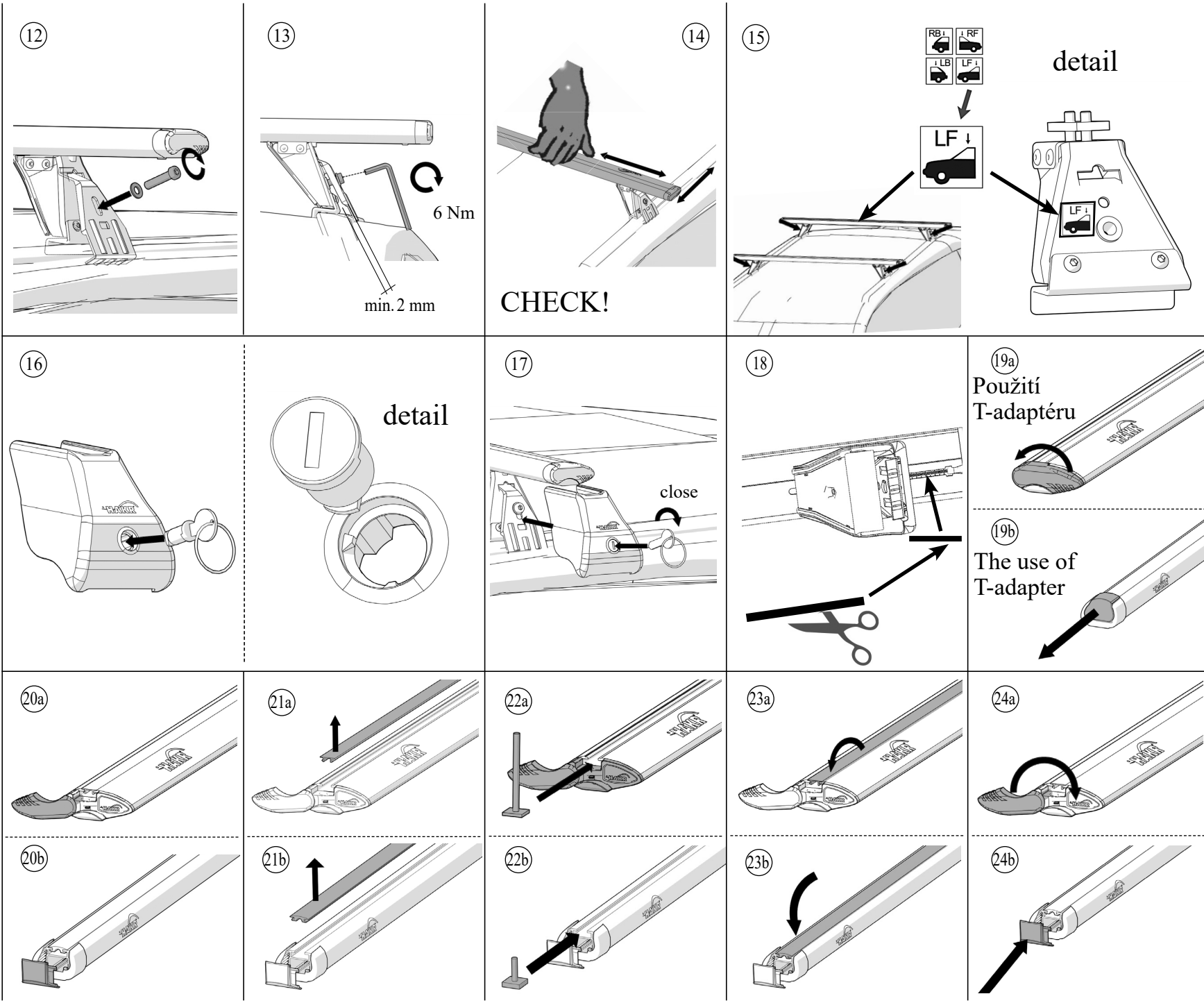
1)	2x	12)	8x
2)	2x	13)	8x
3)	2x	14)	8x
4)	4x	15)	4x
5)	4x	16)	1x
6)	4x	17)	1x
7)	4x	18)	4x
8)	4x	19)	4x
9)	4x	20)	2x
10)	4x	21)	4x
11)	4x		

PŘÍČNÝ NOSNÍK
 CROSS RACK
 GRUNDTRÄGER FÜR DACHREILING

Váha příčného nosníku: **4,8 kg**
 Váha priečného nosníku:
 Weight of cross rack:
 Gewicht des Grundträgers:







Návod na použitie

Vážení zákazníci! Ďakujeme Vám, že jste se rozhodli pro náš výrobek. Doufáme, že s ním budete spokojeni, a že splní všechny Vaše požadavky. Předem si prosím prostudujte návod na použití.

Než začnete s montáží:

- Sřeštní nosiče se montují na schválené integrované podélníky. Sřeštní nosič je určen k přepravě předmětů a nákladů (např. sřeštních boxů, jízdních kol apod.)
- Nosnost sřeštního nosiče je 75kg. Nikdy neprekračujte max. nosnosť strešnych vozů. Celková zaťaženie strešnych vozů se skládá z:
- Hmotnosť sřeštního nosiče
- Hmotnosť nákladu

Montáž STŘEŠNÍHO NOSIČE

Při montáži postupujte podle obrázkové přílohy.

- Překontrolujte si úplnost balení.
- Nasadte gumy do profilů.
- Pomocí šroubů a podložek připevněte čtyřhrannou podložku.
- Na jednotlivé držáky přiložte spodní přítláčnou plech tvaru „Z“ a dotáhněte šrouby.
- Zasuňte jednotlivé držáky do profilů.
- Zasuňte zátky do profilů.
- Sestavené sřeštní nosiče položte na integrované podélníky a zkontrolujte, že kopírují tvar podélníku.
- Čtyřhrannou podložku lehce přitáhněte zespodu silou 0,5 Nm pomocí šroubů.
- Rovnoměrně rozdělte přesah nosníků.
- TIPI Sundejte sestavu příčníků na zem a lehce držáky dotáhněte k tyčím silou 6Nm, poté vraťte sestavu zpět na auto.
- Zkontrolujte přesah a rozteč příčníků. Doporučená rozteč je 700-900mm.
- Připravte si zadní kryt. Pomocí matice a šroubu připevněte kryt k hlavě.
- Do držáku vsuňte přítláčný plech.
- Přítláčný plech přitáhněte šroubem k držáku, zkontrolujte, zda lem přítláčného plechu svírá integrovaný podélník pod jeho vnější hranou.
- Překontrolujte rozdělení konců nosníků.
- Dotáhněte šroub silou 6Nm.
- Po utažení vyzkoušejte tuhost upnutí do všech stran.
- Nalepte samolepky RB, LB, RF, LF na držáky profilů.
- Do předních krytů nasadte zámek, krytý nasadte na držáky a uzamkněte.
- V jedné části tyče je zasunuto plastové pravítko.
- Do druhé části zastrihněte a nasadte do držáky gumu před držák i za držák profilu.

Návod na použitie

Vážení zákazníci! Ďakujeme Vám, že ste sa rozhodli pre náš výrobok. Dúfame, že s ním budete spokojní, a že splní všetky Vaše požiadavky. Najprv si prosím preštudujte návod na použitie.

Skôr než začnete s montážou

- Priečne nosníky sa montujú na schválené pozdĺžne srieštné nosiče. Priečny nosník je určený k preprave predmetov a nákladov (napr. strešných boxov, cestovných bicyklov apod.)
- Nosnosť srieštného nosiča priečneho nosníka je 100 kg. Nikdy neprekračujte max. nosnosť strešných vozidiel.
- Celkové zaťaženie strechy auta sa skladá z:
- Hmotnosti srieštného nosiča priečneho nosníka
 - Hmotnosti nákladu

Montáž priečneho nosníka

- Pri montáži postupujte podľa obrázkovej prílohy.
- Skontrolujte kompletnosť balenia.
 - Nasadte gumy do profilov.
 - Pomocou skrutiek a podložiek pripevnite štvorhrannú podložku.
 - Na jednotlivé držáky priložte spodné prítláčne plechy tvaru „Z“ a dotiahnite skrutky.
 - Zasuňte jednotlivé držáky do profilov.
 - Zasuňte zátky do profilov.
 - Zostavené srieštné nosiče položte na integrované pozdĺžniky a skontrolujte, či kopírujú tvar pozdĺžnikov.
 - Štvorhrannú podložku zľahka pritiahnite zospodu silou 0,5 Nm pomocou skrutiek.
 - Rovnomerne rozdeľte presah nosníkov.
 - TIPI Zložte zostavu priečnikov na zem a držáky zľahka dotiahnite k tyčiam silou 6 Nm. Potom vráťte zostavu naspäť na auto.
 - Skontrolujte presah a rozstup priečnikov. Odporúčany rozstup je 700 – 900 mm.
 - Pripravte si zadný kryt. Pomocou matice a skrutiek pripevnite kryt k hlavě.
 - Do držákov zasuňte prítláčny plech.
 - Prítláčny plech pritiahnite skrutkou k držáku. Skontrolujte, či lem prítláčného plechu zvierá integrovaný pozdĺžnik pod jeho vonkajšou hranou.
 - Skontrolujte rozdelenie koncov nosníkov.
 - Dotiahnite skrutku silou 6 Nm.
 - Nalepte samolepky RB, LB, RF, LF na držáky profilov.
 - Do predných krytů nasadte záмок. Krytů nasadte na držáky a uzamknite.
 - V jednej časti tyče je zasunuté plastové pravítko.
 - Do druhej časti zastrihnite a do držáky pred držiak aj za držiak profilu nasadte gumu.

Při použití T adapterů:

- Odsuňte a odklopte středovou část krytky profilu.
- Nadzvednutím a tahem vysuňte krycí gumu profilu.
- Nasadte T adapter
- Zavřete krytku profilu
- Při demontáži postupujte opačným způsobem
- Krycí gumu profilu natlačte zpět palcem, gumu se nesnažte nasouvat
- T adapter si můžete zakoupit u Vašeho prodejce, nebo si ho můžete objednat na lince TECHNICKÁ PODPORA.

Než vyjedete:

- Před každou jízdou překontrolujte, zda je sřeštní nosič řádně upevněn a uzamčen. Poté v pravidelných intervalech kontrolujte jeho dotažení. Provádějte pravidelnou kontrolu upevnění nákladu. Při nedodržení těchto podmínek může dojít k uvolnění nákladu, který může způsobit vážné nehody.
- Minimální vzdálenost mezi držákem a přitlačným plechem po dotažení je 1 mm.
- S namontovaným nosičem a s nákladem ne ním dbejte zvýšené opatrnosti při průjezdu sníženými místy (tunely, podzemní garáže, nízko visící předměty myčky automobilů, ve kterých je třeba vždy sundat jak box, tak sřeštní nosič).
- Nikdy neprekračujte nosnosť strešnych vozidiel.
- Jízdu vždy přizpůsobte nákladu. Pozor při prudkém zrychlení, prudkém brzdění, průjezdu zatáčkami, při bočním větru a dalších podmínkách ztěžujících jízdu.
- V zájmu bezpečnosti provozu jízdu vždy přizpůsobte stavu a povaze vozovky, jakož i rychlosti jízdy v místech, kde není omezena, neprekračujte nad 130 km/hod. Rychlá jízda může způsobovat hluk vzniklý odpořem vozidla.
- Po použití sřeštní nosič demontujte. Snižte tím provozní náklady vašeho vozidla a snižte spotřebu pohonných hmot. Prodloúžite tím životnosť srieštního nosiče.
- Před uložení srieštní nosič očistěte a ošetřete. Na čištění použijte pouze běžný roztok přípravku (běžné přípravky pro použití v domácnosti), který nenarušuje povrch plastů a lakovaných dílů. V případě potřeby namažte zámkový mazací olej. Příční nosník skladujte v suchém prostředí.
- Návod mějte při použití příčného nosníku vždy v dosahu.
- Pro montáž nepoužívejte nikdy neoriginální díly. Při jejich použití se vystavujete nebezpečí poškození příčného nosníka a ztráty záruky. Náhradní originální díly si můžete objednat na adrese TECHNICKÉ PODPORY, nebo u svého prodejce.

Při použití T adaptera

- Odklopte krytku profilu.
- Nadzvednutím a tahom vysuňte kryciu gumu profilu.
- Nasadte T adaptér.
- Z avrite krytku profilu.
- Při demontáži postupujte opačným způsobem.
- K ryčiu gumu profilu natlačte naspäť palcom, gumu sa nesnažte nasunúť.
- T adapter si môžete zakúpiť u vášho predajcu, alebo si ho môžete objednať na lince TECHNICKÁ PODPORA.

Skôr než vycestujete

- Pred každou jízdou prekontrolujte, či je priečny nosník poriadne upevnený a uzamknutý. Potom v pravidelných intervaloch kontrolujte jeho dotiahnutie.
- Prevádzajte pravidelnú kontrolu upevnenia nákladu. Pri nedodržaní týchto podmienok môže dôjsť k uvoľneniu nákladu, ktorý môže spôsobiť vážne nehody.
 - S namontovaným nosičom a s nákladom na ňom zvýšte opatrnosť pri prejazde zníženými miestami (tunely, podzemné garáže, nízko visiace predmety u umývačiek automobilov, v ktorých je potrebné vždy dať dolu ako box, tak strešný nosič).
 - Nikdy neprekračujte nosnosť strechy vozidla.
 - Jazdu vždy prízpůsobte nákladu. Pozor pri prudkom zrýchlení, prudkom brzdení, prejazde zákrutami, pri bočnom vetre a ďalších podmienkach zťažujúcich jazdu.
 - V záujme bezpečnosti premávky, jazdu vždy prízpůsobte stavu a povahе vozovky, jako aj rýchlost jazdy v miestach kde nie je omezená, neprekračujte nad 130 km/h. Rýchla jazda môže spôsobovať hluk vzniknutý odporom vzduchu.
 - Po použití priečny nosník demontujte. Znížte tým prevádzkové náklady Vašeho vozidla a znížite spotrebu pohonných hmôt. Predložte tým životnosť priečneho nosníka.
 - Pred uložením priečny nosník očistite a ošetrite. Na čištenie používajte len bežný roztok prípravku (bežné prípravky na použitie v domácnosti), ktorý nenarušuje povrch plastov a lakovaných dielov. V prípade potreby namažte zámkový mazací olej. Priečny nosník skladujte v suchom prostredí.
 - Návod pri použití priečneho nosníka majte vždy v dosahu.
 - Pre montáž nepoužívejte nikdy neoriginálne diely. Pri ich použití sa vystavujete nebezpečiu poškodenia priečneho nosníka a straty záruky. Náhradné originálne diely si môžete objednať na adrese TECHNICKÁ PODPORA, alebo u svojho predávajúceho.



Installation Instructions

Dear customers! Thank you for using our product. We hope that you will be satisfied with it and that it would fulfil all your requirements. At first, please, read these instructions.

Before You Start the Installation

The cross racks can be attached to authorised luggage carriers situated lengthways. The cross rack is designed for transport of various objects and loads (e.g. roof boxes, bicycles, etc). Maximum allowable load of the carrier is 75kg. Be careful not to exceed the maximum allowable load of the roof.

The total roof load consists of:

- Luggage carrier weight
- Load weight

Installation of the cross rack

During the installation, please follow the pictures in the attached brochure.

- Check that the package contains all components.
- Fit the rubbers into the profiles.
- Use screws and washers to fasten the square pads.
- Fit the Z-shaped pressure panels onto each holder and tighten with screws.
- Insert end caps onto the profiles.
- Place the assembled racks onto the integrated flush rails and check that they line up.
- Tighten the square pad slightly from below with 0.5 Nm torque using screws.
- Even out the overhang of the beams.
- TIP! Place the beam assembly down on the ground and tighten the holders slightly to the bars with 6Nm torque, then place the assembly back onto the car.
- Check the overhang and spacing of the beams. Recommended spacing is 700-900 mm.
- Prepare the rear cover. Use a bolt and a nut to fasten the cover to the head.
- Insert the pressure panel into the holder.
- Tighten the pressure panel to the holder, check that the edge of the pressure panel holds the integrated flush rail underneath its outer edge.
- Check the placement of the ends of the beams.
- Tighten the bolt with 6 Nm torque.
- After tightening, check the stiffness of the fastening in all directions.
- Paste the RB, LB, RF and LF stickers onto the profile holders.
- Fit the lock into the front covers, fit the covers onto the holders and lock them.
- There is a plastic ruler fitted in one portion of the bar.
- Go to the other portion of the bar and cut and fit a rubber into the groove in front of and behind the profile holder.



Brauchsanleitung

Sehr geehrte Kunden! Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf unseres Erzeugnisses entschieden haben. Wir hoffen, dass Sie damit zufrieden sein werden, und dass es alle Ihre Anforderungen erfüllt. Vor Gebrauch lesen Sie bitte sorgfältig folgende Gebrauchsanleitung.

Vor der Montage:

Der Grundträger für Dachreling werden auf zugelassene Dachträger montiert. Der Grundträger für Dachreling ist für den Transport von Gegenständen und Ladungen (z.B. Dachboxen, Fahrräder usw.) bestimmt. Die Tragfähigkeit des Dachträgers ist 75 kg. Die Tragfähigkeit des Fahrzeugdachdaches darf nie überschritten werden. Die Gesamtbelastung des Fahrzeugdachdaches besteht aus:

- Gewicht des Dachträgers
- Gewicht der Zuladung

Montage des Grundträgers für Dachreling

- Montage des Grundträgers für Dachreling. Beachten Sie bei der Montage die Bildbeilage.
- Überprüfen Sie, ob der Verpackungsinhalt vollständig ist.
 - Setzen Sie die Gummis auf die Profile.
 - Befestigen Sie mit den Schrauben und Unterlegscheiben das viereckige Auflageblech.
 - Legen Sie die unteren Druckbleche in „Z“-Form auf die einzelnen Halter und ziehen Sie die Schrauben fest.
 - Schieben Sie die Verschlusssteile in die Profile.
 - Legen Sie die zusammengesetzten Dachträger auf die integrierten Längsträger und überprüfen Sie, ob sie die Form des Längsträgers kopieren.
 - Ziehen Sie das viereckige Auflageblech mit den Schrauben mit einem Drehmoment von 0,5 Nm von unten leicht an.
 - Verteilen Sie den Überstand der Träger gleichmäßig.
 - TIP! Nehmen Sie die Querrägerkonstruktion ab und legen Sie diese auf den Boden und ziehen Sie die Halter mit einem Drehmoment von 6 Nm in Richtung Stangen leicht fest, danach setzen Sie die Querrägerkonstruktion wieder auf das Auto.
 - Überprüfen Sie den Überstand und den Abstand der Querträger. Der empfohlene Abstand beträgt 700-900 mm.
 - Bereiten Sie die hintere Abdeckung vor. Befestigen Sie die Abdeckung mit der Mutter und Schraube am Kopfteil.
 - Schieben Sie das Druckblech in den Halter.
 - Ziehen Sie das Druckblech mit der Schraube am Halter fest. Überprüfen Sie, ob der Rand des Druckblechs den integrierten Längsträger unter dessen äußerer Kante umschließt.
 - Überprüfen Sie die Verteilung der Trägerranden.
 - Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 6 Nm fest.
 - Überprüfen Sie nach dem Festziehen, ob die Befestigung zu allen Seiten fest ist.
 - Kleben Sie die Aufkleber RB, LB, RF, LF auf die Profilhalter.
 - Setzen Sie das Schloss auf die vorderen Abdeckungen, setzen Sie die Abdeckungen wiederum auf die Halter und verschließen Sie das Ganze.
 - In einen Teil der Stange wird die Führungsleiste geschoben.

When using the T-adapters

- Open the profile cover.
 - Take out the protecting rubber of the profile by lifting it and pulling
 - Place the T-adapter
 - Close the profile cover
 - When disassembling, proceed in reverse order
 - Push the protecting rubber back by a thumb, do not try to slip it on.
- You can purchase the T-adapter at your dealer or order it at the TECHNICAL SU PPORT line.

Before You Set off

- Before every journey make sure that the rack is properly secured and locked, and at regular intervals check the attachment to the carrier crossbars. On regular basis check, whether the load is secured. In case those conditions would not be fulfilled, the load might get loosed and cause a serious accident.
- Be careful when driving through any low-profile places (tunnels, underground garages, suspended things in a car wash, where you are always supposed to remove both the box and the carrier).
- Be careful not to exceed the allowable load of the roof.
- Adjust the speed to the load. Care must be taken in case of rapid acceleration, braking, going through sharp bends or crosswind and other conditions with a negative impact on the journey.
- Always drive carefully and adjust your speed to the road character and circumstances, and never exceed the maximum speed limit, which is 130 km/h. High speed can cause noise due to the air resistance.
- Disassemble the rack after using it. You will reduce the operating costs of your vehicle as well as the consumption, and at the same time prolong the life of the rack.
- Clean and check the cross rack before storing it. Clean it with ordinary diluted detergents (standard home detergents) that do not destroy plastic and lacquered surfaces. If needed, lubricate the locks by lubricating oil. Store the rack in a dry place.
- Keep the cross rack installation instructions always at hand.
- Always use original parts for the installation. When using other than original items, you can damage the cross rack and loose the warranty. Original spare parts can be ordered at the address of TECHNICAL SU PPORT or from your dealer.

- Den zweiten Teil einschneiden sowie den Gummi vor und hinter dem Profilhalter auf die Halter setzen.

Bei der Verwendung der T-Adapter:

- Den Mittelteil der Profilabdeckung wegschieben und hochklappen.
 - Durch das Heben und Ziehen schieben Sie den Deckgummi des Profils heraus.
 - Setzen Sie den T-Adapter auf.
 - Schließen Sie den Schutz des Profils.
- Bei der Demontage ist die Vorgangsweise entgegengesetzt.
- Drücken Sie mit dem Daumen den Deckgummi des Profils zurück, versuchen Sie nicht, den Gummi aufzusetzen.
- Den T-Adapter erhalten Sie bei Ihrem Händler oder können bei TECHNICKÁ PODPORA bestellen.

Vor der Fahrt

- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob der Grundträger für Dachreling richtig befestigt und verschlossen ist. Ebenso überprüfen Sie in regelmäßigen Zeitabständen, ob er festgezogen ist. Kontrollieren Sie regelmäßig, ob die Ladung ausreichend gesichert ist. Falls die Bedingungen nicht eingehalten werden, kann sich die Ladung lösen, und damit schwerwiegende Unfälle verursachen.
- Beachten Sie die veränderten Höhenabmessungen (Tunnel, Tiefgaragen, niedrig hängende Gegenstände in Waschanlagen; in den Waschanlagen ist sowohl die Dachbox als auch der Dachträger zu entfernen).
- Die Tragfähigkeit des Fahrzeugdachdaches darf nie überschritten werden.
- Die Fahrt ist immer der transportierten Last anzupassen. Achtung bei heftiger Beschleunigung, heftigem Bremsen, Kurven, Seitenwind und weiteren Umständen, die die Fahrt erschweren.
- Zur Verkehrssicherheit ist das Fahrverhalten immer dem Fahrbahnzustand und den Geschwindigkeitsbeschränkungen anzupassen. Wenn die Geschwindigkeit nicht begrenzt ist, überschreiten Sie 130 km/h nicht. Bei schneller Fahrt können durch den Luftwiderstand Geräusche entstehen.
- Nach dem Benutzen können Sie den Grundträger für Dachreling demontieren. Damit verringern sich sowie die Betriebskosten Ihres Fahrzeuges als auch der Treibstoffverbrauch.
- Der Grundträger für Dachreling soll nach der Benutzung gereinigt und gepflegt werden. Für die Reinigung benutzen Sie ausschließlich handelsübliche Reinigungsmittel (handelsübliche Reinigungsmittel für den Gebrauch in Haushalten), die die kunststoffoberfläche nicht beschädigen. Im Bedarfsfall verwenden Sie zur Reinigung der Schösser und der Strebe ein Schmiröl. Lagern Sie den Grundträger für Dachreling in trockenen Räumlichkeiten.
- Halten Sie immer die Gebrauchsanleitung in Griffweite.
- Verwenden Sie bei der Montage ausschließlich Originalteile. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch Verwendung anderer Teile als der Originalersatzteile entstehen. Sie laufen Gefahr, dass der Grundträger für Dachreling beschädigt wird. Die Originalersatzteile können Sie unter der Adresse TECHNICKÁ PODPORA oder bei Ihrem Händler bestellen.