

# VŠEOBECNÁ UPOZORNENÍ – UŽÍVÁNÍ STŘEŠNÍCH NOSIČŮ

<b>SK</b>	<b>VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA – POUŽIVANIE STREŠNÝCH NOSIČOV</b>
<b>GB</b>	<b>GENERAL WARNINGS – USING ROOF RACKS</b>
<b>D</b>	<b>ALLGEMEINE HINWEISE – NUTZUNG VON GRUNDTRÄGERS</b>
<b>NL</b>	<b>ALGEMENE MEDEDELINGEN – GEBRUIK DE DRAGER</b>
<b>PL</b>	<b>OGÓLNE OSTRZEŻENIA – UŻYTKOWANIE BAGAŻNIK DACHOWY</b>
<b>HU</b>	<b>ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK – A TETŐBOX A KERESZTTARTÓT</b>
<b>BG</b>	<b>ОБЩИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОТНОСНО ИЗПОЛЗВАНЕТО НА НАПРЕЧНАТА ГРЕДА</b>
<b>RO</b>	<b>AVERTISMENTE GENERALE – UTILIZAREA PORTBAGAJ DE PLAFON</b>
<b>SLO</b>	<b>SPLOŠNA OPOROŽILA – UPORABA PREČNI NOSILEC</b>
<b>HR</b>	<b>OPĆENITA UPOZORENJA – UPOTREBA POPREČNU GREDU</b>
<b>SRB</b>	<b>OPŠTA UPOZORENJA – KORIŠĆENJE POPREČNU GREDU</b>



VŠEOBECNÁ UPOZORNENÍ  
– UŽÍVÁNÍ STŘEŠNÍCH NOSIČŮ



VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA  
– POUŽÍVANIE STREŠNÝCH NOSIČOV

<ul style="list-style-type: none"> <li>Než začnete s montáží, předem si prostudujte návod na použití.</li> <li>Při montáži postupujte podle obrázkové přílohy.</li> <li>Při převozu dlouhých předmětů jako např. střešních boxů, lyží apod., vzdálenost mezi rameny nesmí být menší než 600 mm.</li> <li>Nikdy neprekračujte nosnost střechy vozidla.</li> <li>Nikdy nesmí být překročeno maximální zatížení nosiče uvedené v obrázkovém návodu. Dejte také pozor na maximální zatížení střechy vašeho vozidla. Celkové zatížení vozu se skládá z: Hmotnost nosiče + hmotnost příslušenství + hmotnost nákladu.</li> <li>Težiště nákladu musí být umístěno tak, aby bylo co nejnižše. Náklad nesmí příliš přesahovat ramena.</li> <li>Před každou jízdou překontrolujte, zda je příčný nosník řádně upevněn a uzamčen. Poté v pravidelných intervalech kontrolujte jeho dotažení. Provádějte pravidelnou kontrolu upevnění nákladu. Při nedodržení těchto podmínek může dojít k uvolnění nákladu, který může způsobit vážné nehody.</li> <li>S namontovaným nosičem a s nákladem na něm dbejte zvýšené opatrnosti při průjezdu sníženými místy, (tunely, podzemní garáže, nízko visící předměty, myčky automobilů, ve kterých je třeba vždy sundat jak box, tak střešní nosič).</li> <li>Vždy se ujistěte, že střešní nosiče nebo jiné střešní příslušenství neomezují jakýkoli druh otevřatelné střechy / panoramatické střechy / prosklené střechy na vozidle.</li> <li>Všechny díly nosiče a střechu vozidla před montáží umyjte a osušte.</li> <li>Jízdu vždy přizpůsobte nákladu. Pozor dávejte při prudkém zrychlení, prudkém brzdění, průjezdu zatáčkami, při bočním větru a dalších podmínkách ztěžujících jízdu.</li> <li>Vzájmu bezpečnosti provozu jízdu vždy přizpůsobte stavu a povaze vozovky, jakož i rychlosť jízdy v místech, kde není omezena, neprekračujte nad 130 km/h. Rychlá jízda může způsobovat hluk vzniklý odporem vzduchu.</li> <li>Maximální rychlosť při přejíždění zpomalovacích pruhů je 10 km/h.</li> <li>Vždy využívejte výrobek s ohledem na zákony a předpisy země, ve které ho využíváte.</li> <li>Lyže přepravujte špičkami dozadu.</li> <li>Z přepravovaných předmětů odstraňte všechny části, které by se po cestě mohly uvolnit (dětská sedačka, pumpička na kolo, apod.).</li> <li>Nosiče, které lze uzamknout, musí být za jízdy vždy uzamčeny.</li> <li>Náhradní klíče si pečlivě uschovejte.</li> <li>Po použití příčný nosník demontujte. Snížte tím provozní náklady vašeho vozidla a snížte spotřebu pohonných hmot. Prodloužíte tím životnost příčného nosníku.</li> <li>Před uložením příčný nosník očistěte a ošetřete. Na čištění použijte pouze běžný roztok přípravku (běžné přípravky pro použití v domácnosti), který nenarušuje povrch plastů a lakovaných dílů. V případě potřeby namažte zámky a spojovací materiál (šrouby, matky, atd.) mazacím olejem. Příčný nosník skladujte v suchém prostředí.</li> <li>Výrobce neodpovídá za poškození majetku ani finanční škody, k nimž dojde v důsledku nesprávné montáže či nesprávného používání výrobku.</li> <li>Konstrukce nosiče nesmí být nikdy svévolně měněna.</li> <li>Návod mějte při použití příčného nosníku vždy v dosahu.</li> <li>Pro montáž nepoužívejte nikdy neoriginální díly. Při jejich použití se vystavujete nebezpečí poškození příčného nosníku a ztráty záruky. Náhradní originální díly si můžete objednat na adrese TECHNICKÉ PODPORY, nebo u svého prodejce.</li> <li>Pro připevnění nákladu použijte pevné řemeny, nepoužívejte elastické „chobotnice“.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pred začiatkom montáže si preštudujte návod na použitie.</li> <li>Pri montáži postupujte podľa obrázkovej prílohy.</li> <li>Pri prevoze dlhých predmetov, ako napr. strešných boxov, lyží a pod., nesmie byť vzdialenosť medzi ramanami menšia než 600 mm.</li> <li>Nikdy neprekračujte nosnosť strechy vozidla.</li> <li>Nikdy sa nesmie prekročiť maximálne zaťaženie nosiča uvedené v obrázkovom návode. Dajte pozor aj na maximálne zaťaženie strechy svojho vozidla. Celkové zaťaženie strechy vozidla sa skladá z: hmotnosť nosiča + hmotnosť príslušenstva + hmotnosť nákladu.</li> <li>Ťažisko nákladu musí byť umiestnené tak, aby bolo čo najnižšie. Náklad nesmie približne presahovať ramená.</li> <li>Pred každou jazdou skontrolujte, či je priečny nosník riadne upevnený a uzamknutý. Potom v pravidelných intervaloch kontrolujte jeho dotiahnutie. Pravidelne kontrolujte upevnenie nákladu. Pri nedodržaní týchto podmienok sa môže náklad uvoľniť, čo môže spôsobiť vážne nehody.</li> <li>S namontovaným nosičom a nákladom na ňom dbajte na zvýšenú opatrnosť pri prejazde zniženými miestami (tunely, podzemné garáže, nízko visiace predmety, autoumyvárne, v ktorých treba vždy dať dole box aj strešný nosič).</li> <li>Vždy sa ubezpečte, že strešné nosiče ani iné strešné príslušenstvo neobmedzujú akýkoľvek druh otvárateľnej strechy/ panoramatické strechy/prosklené strechy na vozidle.</li> <li>Všetky diely nosiča a strechu vozidla pred montážou umyte a osušte.</li> <li>Jazdu vždy prispôsobte nákladu. Pozor dávajte pri prudkom zrychlení, prudkom brzdění, prechádzaní zákrut, bočnom vetre a ďalších podmienkach zaťažujúcich jazdu.</li> <li>Vzájme bezpečnosti premávky jazdu vždy prispôsobte stavu a charakteru vozovky, ako aj rýchlosť jazdy na miestach, kde nie je obmedzená, neprekračujte nad 130 km/h. Rýchla jazda môže spôsobovať hluk, ktorý vzniká odporom vzduchu.</li> <li>Maximálna rýchlosť pri prechádzaní spomaľovacích pruhov je 10 km/h.</li> <li>Výrobok vždy využívajte s ohľadom na zákony a predpisy krajiny, v ktorej ho používate.</li> <li>Lyže prepravujte špičkami dozadu.</li> <li>Z prepravovaných predmetov odstraňte všetky časti, ktoré by sa cestou mohli uvoľniť (detská sedačka, pumpa na bicykel a pod.).</li> <li>Nosiče, ktoré sa dajú uzamknúť, musia byť počas jazdy vždy uzamknuté.</li> <li>Náhradné klíče si starostivo uschovajte.</li> <li>Po použití priečny nosník demontujte. Znížte tým prevádzkové náklady svojho vozidla aj spotrebou pohonných hmôt. Predlžíte tým životnosť priečneho nosníka.</li> <li>Pred uložením priečny nosník očistite a ošetrite. Na čistenie použite len bežný roztok prípravku (bežné prípravky na použitie v domácnosti), ktorý nenarušuje povrch plastov a lakovaných dielov. V prípade potreby namažte zámky a spojovací materiál (skrutky, matice atď.) mazacím olejom. Priečny nosník skladujte v suchom prostredí.</li> <li>Výrobca nezodpovedá za poškodenie majetku ani za finančné škody spôsobené nesprávnou montážou či nesprávnym používaním výrobku.</li> <li>Konštrukcia nosiča sa nikdy nesmie svojvoľne meniť.</li> <li>Návod majte pri používaní priečneho nosníka vždy poruke.</li> <li>Na montáž nikdy nepoužívajte neoriginálne diely. Pri ich použití sa vystavujete nebezpečiu poškodenia priečneho nosníka a straty záruky. Náhradné originálne diely si môžete objednať na adrese TECHNICKEJ PODPORY alebo u svojho predajcu.</li> <li>Na pripojenie nákladu použite pevné remene, nepoužívajte elastické „chobotnice“.</li> </ul>
--	---



## GENERAL WARNINGS – USING ROOF RACKS



## ALLGEMEINE HINWEISE - NUTZUNG VON GRUNDTRÄGERS

<ul style="list-style-type: none"><li>Carefully read the user before beginning installation.</li><li>Use the attached illustration to guide you during installation.</li><li>When transporting long objects such as roof boxes, skis, etc., the distance between the rails must not be less than 600 mm.</li><li>Never exceed the rated load capacity of the roof of the vehicle.</li><li>Never exceed the maximum rack load capacity as specified in the picture instructions. Be careful of the maximum roof load permitted for your vehicle. Total vehicle roof load includes: The weight of the roof racks + weight of accessories + weight of cargo.</li><li>The centre of gravity of the cargo must be positioned as low as possible. The cargo must not extend beyond the rails too much.</li><li>Always ensure the crossbar is secure and locked before every trip. Then check its tightness at regular intervals. Regularly check the cargo to ensure it is secure. Failing to do so may cause the cargo to become loose which could cause a serious accident.</li><li>When the roof racks are installed and a cargo is being carried, pay close attention when travelling through low clearance areas (tunnels, underground garages, low hanging items, car washes, where the box and roof racks must always be removed).</li><li>Always ensure the roof racks or other roof accessories do not restrict the movement of any operable / panoramic glazed roof / sunroof / moon roof on the vehicle itself.</li><li>Wash and dry all parts of the racks and the roof of the vehicle before installation.</li><li>Always adapt your driving to the cargo you are carrying. Avoid rapid acceleration, rapid braking, sharp cornering and crosswinds and other conditions making driving difficult.</li><li>For the sake of traffic safety, always adjust your driving to the condition and nature of the road, and your driving speed in places where it is not limited, do not exceed 130 km/h. Fast driving can cause noise created by air resistance.</li><li>The maximum speed when crossing speed bumps is 10 km/h.</li><li>Always use the product in accordance with the laws and regulations of the country in which you are using it.</li><li>Transport skis with the tips backwards.</li><li>Remove all parts from transported objects that could come loose during the journey (child seat, bicycle pump, etc.).</li><li>Lockable roof racks must remain locked while driving at all times.</li><li>Keep spare keys in a safe place.</li><li>Remove the crossbar after use. This will reduce the operating costs of your vehicle and reduce fuel consumption. This will extend the life of the crossbar.</li><li>Clean and treat the crossbar before storage. Only use a regular household cleaning product that does not damage the surface of plastics and painted parts. If necessary, lubricate the locks and fasteners (bolts, nuts, etc.) with lubricating oil. Store the crossbar in a dry environment.</li><li>The manufacturer is not responsible for property damage or financial damages which occur as a result of improper installation or improper use of the product.</li><li>Do not arbitrarily modify the structure of the roof racks.</li><li>Keep the manual close at hand when using the crossbar.</li><li>Never use non-original parts for assembly. Using them could damage the crossbar and void your warranty. You can OEM spare parts via TECHNICAL SUPPORT or at your dealer.</li><li>Use strong straps to secure the load, do not use elastic type cords or netting.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Bevor Sie mit der Montage beginnen, lesen Sie bitte aufmerksam die Gebrauchsanleitung.</li><li>Verfahren Sie bei der Montage gemäß den Abbildungen im Anhang.</li><li>Beim Transport langer Gegenstände wie Dachboxen, Ski u. Ä. darf die Abstand zwischen den Armen nicht geringer als 600 mm sein.</li><li>Überschreiten Sie nie die Tragfähigkeit des Fahrzeugdaches.</li><li>Die in der Bildanleitung angeführte, maximale Belastung darf in keinem Falle überschritten werden. Beachten Sie auch die maximale Belastung des Daches Ihres Wagens. Die Gesamtbelastung des Daches besteht aus folgenden Komponenten: Gewicht des Trägers + Gewicht des Zubehörs + Gewicht der Fracht.</li><li>Der Schwerpunkt der Fracht ist möglichst niedrig zu verlagern. Die Fracht darf nicht allzu sehr über die Arme hinausragen.</li><li>Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt, ob der Querträger ordentlich befestigt und verriegelt ist. Anschließend prüfen Sie in regelmäßigen Intervallen seinen festen Sitz. Führen Sie die regelmäßige Kontrolle der Befestigung der Fracht durch. Die Nichteinhaltung dieser Bedingungen kann das Lösen der Fracht und somit ernste Unfälle zur Folge haben.</li><li>Mit montiertem Träger und der hierauf befindlichen Fracht lassen Sie erhöhte Vorsicht bei der Durchfahrt durch abgesenkte Orte (Tunnel, Tiefgaragen, tief hängende Gegenstände, Autowaschanlagen, in denen stets die Box, als auch der Dachträger abzunehmen ist) walten.</li><li>Vergewissern Sie sich stets, dass die Dachträger oder ein anderes Dachzubehör keinerlei zu öffnende Dächer /Panorama-Dächer auf dem Fahrzeug behindern.</li><li>Waschen Sie vor der Montage alle Teile des Trägers und das Dach ab und trocknen Sie sie.</li><li>Passen Sie die Fahrt stets der Fracht an. Lassen Sie bei heftiger Beschleunigung, bei heftigem Bremsen, beim Passieren von Kurven, bei Seitenwind und weiteren, die Fahrt erschwerenden Bedingungen besondere Vorsicht walten.</li><li>Im Interesse der Betriebssicherheit passen Sie die Fahrt jeweils dem Zustand und dem Charakter der Fahrbahn an, wie auch die Fahrgeschwindigkeit an Orten, an denen sie nicht eingeschränkt ist, wo Sie 130 km/h nicht überschreiten sollten. Eine schnelle Fahrt kann infolge des Luftwiderstands Lärm verursachen.</li><li>Die Höchstgeschwindigkeit beim Überqueren von Verzögerungspuren beträgt 10 km/h.</li><li>Verwenden Sie das Produkt im Hinblick auf die Gesetze und Vorschriften jenes Landes, in welchem Sie es einsetzen.</li><li>Ski sind mit der Spitze nach hinten zu befördern.</li><li>Entfernen Sie von den zu befördernden Gegenständen alle Teile, die sich unterwegs lösen könnten (Kindersitz, Fahrradpumpe u. Ä.).</li><li>Verriegelbare Träger müssen während der Fahrt verriegelt sein.</li><li>Ersatzschlüssel sind sorgfältig aufzubewahren.</li><li>Demontieren Sie den Querträger nach seiner Verwendung. Hierdurch verringern Sie die Betriebskosten Ihres Wagens und senken den Kraftstoffverbrauch. So verlängern Sie die Lebensdauer des Querträgers.</li><li>Vor dem Aufbewahren ist der Querträger zu reinigen und zu konservieren. Verwenden Sie für die Reinigung lediglich eine Lösung eines im Haushalt üblich eingesetzten Reinigungsmittels, welches die Oberfläche der Kunststoffe und der lackierten Teile nicht beeinträchtigt. Falls erforderlich, schmieren Sie die Schlosser und das Verbindungsma-terial (Schrauben, Muttern etc.) mit Schmieröl ein. Bewahren Sie den Querträger in trockenem Umfeld auf.</li><li>Der Hersteller haftet weder für eine Beschädigung von Sachwerten noch für finanzielle Schäden, die infolge der unsachgemäßen Montage oder der unkorrekten Verwendung des Produktes eintreten.</li><li>Die Konstruktion des Trägers darf nie eigenmächtig geändert werden.</li><li>Haben Sie die Anleitung bei der Verwendung des Querträgers stets zur Hand.</li><li>Verwenden Sie für die Montage ausschließlich Originalteile. Andernfalls setzen Sie sich der Gefahr der Beschädigung des Querträgers und des Verlustes der Garantieansprüche aus. Ersatzteile können Sie unter der Anschrift des TECHNISCHEN SUPPORTS oder bei Ihrem Händler bestellen.</li><li>Verwenden Sie zur Befestigung der Fracht feste Riemen, verwenden Sie keine elastischen „Spinnen“.</li></ul>
--	--

NL

**ALGEMENE MEDEDELINGEN**  
**- GEBRUIK DE DRAGER**

PL

**OGÓLNE OSTRZEŻENIA**  
**- UŻYTKOWANIE BAGAŻNIK DACHOWY**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Lees voordat u met de montage begint eerst de gebruiksaanwijzing.</li> <li>Ga bij de montage te werk volgens de afbeeldingen.</li> <li>Bij het vervoer van lange voorwerpen, zoals dakkoffers of ski's, mag de afstand tussen de stangen niet kleiner zijn dan 600 mm.</li> <li>Overschrijd nooit het draagvermogen van het dak van de auto.</li> <li>De maximale belasting van de drager zoals aangegeven in de geillustreerde instructies mag nooit worden overschreden. Houd ook rekening met de maximale belasting van het dak van uw auto. De totale belasting van het dak van de auto bestaat uit: gewicht van de dakdrager + gewicht van de accessoires + gewicht van de lading.</li> <li>Het zwaartepunt van de last moet zo laag mogelijk liggen. De lading mag niet buiten de stangen uitsteken.</li> <li>Controleer voor elke rit of de drager goed vastzit en vergrendeld is. Controleer daarna ook regelmatig of de verbindingen goed aangedraaid zijn. Controleer regelmatig of de lading goed vastzit. Bij niet-naleving van deze voorwaarden kan de lading loslaten en ernstige ongevallen veroorzaken.</li> <li>Wees extra voorzichtig bij het rijden door lage plaatsen (tunnels, ondergrondse garages, laaghangende objecten en autowasstraten, waar altijd zowel de dakkoffer als de drager verwijderd moet worden).</li> <li>Als de auto een zonnendak/panoramadak/glazen dak heeft, zorg er dan voor dat de dakdrager of andere dakaccessoires deze niet hinderen.</li> <li>Reinig alle onderdelen van de dakdrager en het dak van de auto en droog ze af voordat u begint met de montage.</li> <li>Pas uw rijgedrag aan de lading aan. Let op tijdens plotseling accelereren of remmen, in bochten, bij zijwind en in andere omstandigheden die het rijden bemoeilijken.</li> <li>Pas in het belang van de verkeersveiligheid uw rijgedrag altijd aan de toestand en aard van de weg aan, evenals uw rijn snelheid op plaatsen waar deze niet beperkt is – rijd niet harder dan 130 km/u. Snel rijden kan geluid veroorzaken door de luchtweerstand.</li> <li>De maximumsnelheid bij het rijden over verkeersdrempels is 10 km/u.</li> <li>Gebruik het product altijd in overeenstemming met de wet- en regelgeving van het land waar u het gebruikt.</li> <li>Vervoer ski's met de punten naar achteren.</li> <li>Verwijder alle onderdelen van te vervoeren voorwerpen die onderweg los kunnen raken (kinderzitje, fietspomp e.d.).</li> <li>Dragers die vergrendeld kunnen worden, moeten tijdens het rijden vergrendeld zijn.</li> <li>Bewaar de reservesleutels zorgvuldig.</li> <li>Demonteer de drager na gebruik. Daarmee verlaagt u de bedrijfskosten van de auto en vermindert u het brandstofverbruik. Ook verlengt dit de levensduur van de drager.</li> <li>Maak de drager schoon en behandel hem voordat u hem opbergt. Gebruik daarvoor een gewone reinigingsoplossing (met een gangbaar huishoudelijk reinigingsmiddel) die het oppervlak van de kunststoffen en gelakte onderdelen niet beschadigt. Smeer de sloten en verbindingsmaterialen (bouten, moeren enz.) indien nodig met smeeroel. Sla de drager op in een droge omgeving.</li> <li>De fabrikant is niet aansprakelijk voor materiële of financiële schade veroorzaakt door onjuiste montage of onjuist gebruik van het product.</li> <li>De constructie van de drager mag niet willekeurig worden gewijzigd.</li> <li>Houd tijdens het gebruik van de drager de gebruiksaanwijzing bij de hand.</li> <li>Gebruik geen niet-originale onderdelen bij de montage. Bij gebruik daarvan loopt u het risico de drager te beschadigen en vervalt de garantie. Vervangende onderdelen kunt u bestellen op het adres van de TECHNISCHE ONDERSTEUNING of bij uw verkoper.</li> <li>Gebruik voor het bevestigen van de lading stevige riemen, geen elastische spinbinders.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Przed rozpoczęciem montażu należy zapoznać się z instrukcją obsługi.</li> <li>Podczas montażu należy postępować według załącznika obrazowego.</li> <li>W razie przewożenia długich przedmiotów, takich jak np. boksy dachowe, narty, itp. odległość między poprzeczkami nie może być mniejsza niż 600 mm.</li> <li>Nigdy nie przekraczać nośności dachu pojazdu.</li> <li>Nigdy nie może zostać przekroczone maksymalne obciążenie bagażnika podane w instrukcji obrazowej. Należy też pamiętać o maksymalnym obciążeniu dachu pojazdu. Całkowite obciążenie dachu pojazdu składa się z: Masa bagażnika + masa akcesoriów + masa bagażu.</li> <li>Środek ciężkości bagażu musi być umieszczony tak, aby był jak najniżej. Bagaż nie może za bardzo wystawać poza poprzeczki.</li> <li>Przed każdą jazdą należy skontrolować, czy nośnik poprzeczny jest należycie umocowany i zamknięty. Następnie w regularnych interwałach kontrolować jego dokręcenie. Przeprowadzać regularnie kontrolę umocowania bagażu. W razie niedotrzymania tych zaleceń może dojść do poluzowania bagażu, który może spowodować poważny wypadek.</li> <li>Z zamontowanym bagażnikiem i z bagażem na nim należy zachować szczególną ostrożność przejeżdżając w miejscach z niskim prześwitem, (tuneli, garaże podziemne, nisko wiszące przedmioty, myjnie samochodów, w których trzeba zawsze zabrać zarówno boks, jak też bagażnik dachowy).</li> <li>Zawsze należy upewnić się, że bagażnik dachowy lub inne akcesoria na dachu pojazdu nie ograniczają jakiegokolwiek rodzaju otwieranego dachu / dachu panoramicznego / dachu oszklonego na pojazdzie.</li> <li>Wszystkie części bagażnika i dach pojazdu przed montażem umyć i wysuszyć.</li> <li>Zawsze dostosować sposób jazdy do przewożonego bagażu. Należy uważać szybko przyspieszając, hamując, na zakrętach, w razie bocznego wiatru i innych warunków utrudniających jazdę.</li> <li>Dla zapewnienia bezpieczeństwa zawsze dostosować sposób jazdy do stanu i charakteru nawierzchni i w miejscach, gdzie nie jest ograniczona prędkość nie przekraczać prędkości 130 km/h. Szybka jazda może powodować hałaś spowodowany oporem powietrza.</li> <li>Maksymalna prędkość podczas przejeżdżania progów zwalniających wynosi 10 km/h.</li> <li>Zawsze używać wyrobu zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym jest używany.</li> <li>Narty przewozić noskami do tyłu.</li> <li>Z przewożonych przedmiotów usunąć wszystkie części, które podczas jazdy mogą się uwolnić (fotelik dziecięcy, pompka rowerowa, itp.).</li> <li>Bagażniki, które można zamknąć, muszą być podczas jazdy zawsze zamknięte.</li> <li>Starannie schować zapasowe klucze.</li> <li>Po użyciu zawsze zdementować nośnik poprzecznego. Obniży to koszty eksploatacji pojazdu i zużycie paliwa. Wydłuży to również żywotność bagażnika dachowego.</li> <li>Przed ułożeniem bagażnik dachowy oczyścić i zabezpieczyć. Do czyszczenia używać zwykłego roztworu środka czyszczącego (zwyczajne środki czyszczące używane w gospodarstwie domowym), który nie uszkadza powierzchni tworzyw sztucznych i lakierowanych części. W razie potrzeby nasmarować olejem zamki i materiał złączny (śruby, nakrętki, itd.). Nośnik poprzecznego przechowywać w suchym miejscu.</li> <li>Producent nie odpowiada za uszkodzenie majątku ani szkody finansowe spowodowane nieprawidłowym montażem lub nieprawidłowym używaniem wyrobu.</li> <li>Nigdy nie wolno przerabiać konstrukcji bagażnika.</li> <li>Używając nośnika poprzecznego należy zawsze mieć do dyspozycji instrukcję.</li> <li>Nigdy nie używać do montażu nieoryginalnych części. W razie ich użycia grozi ryzyko uszkodzenia nośnika poprzecznego i strata gwarancji. Oryginalne części zamienne można zamówić pod adresem POMOCY TECHNICZNEJ lub u swojego sprzedawcy.</li> <li>Do umocowania bagażu używać mocnych pasów, nie używać gum do mocowania.</li> </ul>
--	---



**ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK**  
**– A TETŐBOX A KERESZTTARTÓT**



Общи предупреждения относно  
използването на напречната греда

<ul style="list-style-type: none"> <li>Az összeszerelés megkezdése előtt tanulmányozza át a használati útmutatót.</li> <li>A telepítés során a képmellékletek szerint járjon el.</li> <li>Hosszú tárgyak, például tetődobozok, sílécek stb. szállításakor a keresztrudak közötti távolság nem lehet kevesebb, mint 600 mm.</li> <li>Soha ne lépje túl a jármű tető terhelhetőségét.</li> <li>Soha nem szabad túllépni a csomagtartó maximális terhelhetőségét, ami a képes kezelési útmutatóban szerepel. Ügyeljen járműve maximális tetőterhelésére is. A kocsi teljes tetőterhelése a következőkből tevédkik össze: A csomagtartó tömege + a tartozékok tömege + a rakomány tömege.</li> <li>A rakomány súlypontját a lehető legalacsonyabban kell elhelyezni. A teher nem érhet túl a keresztrudakon.</li> <li>Minden utazás előtt ellenőrizze, hogy a kereszttartó biztonságosan van-e rögzítve és zárva van-e. Ezután rendszeres időközönként ellenőrizze a rögzítést. Rendszeresen ellenőrizze a rakományrögzítést. E feltételek be nem tartása esetén, a rakomány fellazulhat, ami súlyos baleseteket okozhat.</li> <li>Felszerelt tetőcsomagtartóval és rajta lévő rakománnal, alacsonyabb helyeken (alagutak, földalatti garázsok, alacsonyra lógó tárgyak, autómósók, ahol mind a boxot, mind a tetőcsomagtartót le kell szerelni) történő áthaladásnál tanúsítson fokozott figyelmet.</li> <li>Mindig győződjön meg arról, hogy a tetőcsomagtartó vagy egyéb tetőtartozékok nem korlátoznak semmilyen, a kocsin található, nyitható / panoráma- / üvegezett tetőtípus.</li> <li>Felszerelés előtt mosza le és szárítsa meg a csomagtartó és a tető összes alkatrészét.</li> <li>A haladást igazítsa mindenkor a rakományhoz. Legyen óvatos hirtelen gyorsításnál, hirtelen fékezésnél, kanyarodásnál, valamint oldalszél és egyéb, haladást nehezítő körülmények esetén.</li> <li>A biztonságos közlekedés érdekében mindenkor igazítsa a haladást az út állapotához és jellegéhez, a 130 km/h-s haladási sebességet pedig olyan helyeken se lépje túl, ahol az nincs korlátozva. A gyors haladás légellenállás okozta zajjal járhat.</li> <li>A lassításával való áthaladás maximális sebessége 10 km/h.</li> <li>A terméket mindenkor az adott ország törvényei és előírásai szerint használja.</li> <li>A síléceket hátra mutató heggyel szállítsa.</li> <li>A szállított tárgyakról távolítsa el minden olyan alkatrészét, amely az út során meglazulhat (gyermekülés, kerékpárpumpa stb.).</li> <li>A lezárátható tetőcsomagtartóknak haladás közben mindenkor zárva kell lenniük.</li> <li>A tartalékkulcsokat gondosan örizzé meg.</li> <li>Használat után szerelje le a kereszttartót. Csökkenti ezzel a jármű üzemetetési költségeit és az üzemanyag-fogyasztást. Ezzel meghosszabbítja a kereszttartó élettartamát.</li> <li>Tárolás előtt tisztítsa meg és ápolja le a kereszttartót. A tisztításhoz csak szokványos készítmény (megszokott háztartásban használatos termékek) oldatát használja, amely nem károsítja a műanyagok és a lakközött alkatrészek felületét. Szükség esetén kenőolajjal kenje meg a zárákat és a kötőelemeket (csavarok, anyák stb.). A kereszttartót száraz környezetben tárolja.</li> <li>A gyártó nem vállal felelősséget a termék nem megfelelő szereléséből vagy helytelen használatából eredő vagyoni és anyagi károkért.</li> <li>A csomagtartó szerkezetét soha nem szabad önkényesen megváltoztatni.</li> <li>Kereszttartó használata esetén az útmutató legyen mindenkor elérhető.</li> <li>Szereléshez soha ne használjon nem eredeti alkatrészeket. Ezek használata esetén kiteszi magát a kereszttartó-károsodás és a garancivesztés veszélyének. Eredeti alkatrészeket a MŰSZAKI TÁMOGATÁS címen vagy kereskedőjénél rendelhet.</li> <li>Rakományrögzítéshez használjon fix szíjakat, elasztikus „polip”-ot viszont ne.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Преди да започнете монтажа, прочетете предварително ръководството за потребителя.</li> <li>При монтажа постъпвайте съгласно приложените изображения.</li> <li>При транспортиране на дълги предмети като аутобокси, ски и др., разстоянието между рамената не трябва да бъде по-малко от 600мм.</li> <li>Никога не превишавайте товароподемността на покрива на автомобила.</li> <li>Никога не трябва да се превишава максималното натоварване на носача, посочено в инструкциите с изображения. Обърнете внимание и на максималното натоварване на покрива на вашия автомобил. Общото натоварване на покрива на автомобила се състои от: Тегло на покривния багажник + тегло на аксесоарите + тегло на товара.</li> <li>Центърът на тежестта на товара трябва да бъде разположен възможно най-ниско. Товарът не трябва да надхвърля твърде много раменете.</li> <li>Преди всяко пътуване проверявайте дали напречната греда е правилно фиксирана и заключена. Също така, през редовни интервали, проверявайте нейното правилно затягане. Редовно проверявайте закрепването на товара. Ако тези условия не се спазват, товарът може да бъде освободен, което може да доведе до сериозни инциденти.</li> <li>Бъдете изключително внимателни, когато преминавате с монтирания багажник и товар върху него под ниски места (тунели, подземни гаражи, ниско висящи обекти, автомивки), при което както аутобоксът, така и багажникът на покрива винаги трябва да се свалят.</li> <li>Винаги се уверявайте, че покривните греди или другите покривни аксесоари не ограничават какъвто и е да е вид люк / панорамен покрив/ остьклен покрив на автомобила.</li> <li>Измийте и подсушете всички части на багажника и покрива на автомобила преди монтаж.</li> <li>Винаги съобразете шофирането си с товара. Внимавайте при рязко ускоряване, рязко спиране, взимане на завои, страничен вътър и други условия, затрудняващи шофирането.</li> <li>С оглед безопасността на движението винаги съобразявайте шофирането със състоянието и естеството на пътя, дори и при движение в места, където скоростта не е ограничена, не надвишавайте 130 km/ч. Бързото шофиране може да причини шум, създаден от съпротивлението на въздуха.</li> <li>Максималната скорост при преминаване през ограничител на скоростта е 10 km/ч.</li> <li>Винаги използвайте продукта в съответствие със законите и разпоредбите на страната, в която го използвате.</li> <li>Транспортирайте ските с върховете по посока назад.</li> <li>Отстранете всички части от превозваните предмети, които биха могли да се разхлабят по време на пътуване (детска седалка, помпа за велосипед и др.).</li> <li>Заключващите се носачи винаги трябва да бъдат заключени по време на шофиране.</li> <li>Пазете резервните ключове на безопасно място.</li> <li>Отстранете напречната греда след употреба. Това ще намали експлоатационните разходи на вашия автомобил и намаляване на разхода на гориво. Така ще удължите и живота на напречната греда.</li> <li>Почистете напречната греда преди съхранение. Използвайте само обикновен разтвор за почистване (обикновени препарати за домакинска употреба), който не уврежда повърхността на пластмаси и боядисани части. Ако е необходимо, смажете ключалките и крепежните елементи (болтове, гайки и др.) със смазочно масло. Съхранявайте напречната греда на сухо място.</li> <li>Производителят не носи отговорност за имуществени или финансови щети, възникнали в резултат на неправилен монтаж или неправилна употреба на изделието.</li> <li>Структурата на носача никога не трябва да се променя произволно.</li> <li>Винаги съхранявайте инструкциите за употреба на достъпно място, когато използвате покривния багажник.</li> <li>Никога не използвайте неоригинални части за сглобяване. При използването на такива части се излагате на опасност от повреждане на напречната греда и загуба на гаранция. Можете да си поръчате оригинални части на адреса на ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА или при вашия дилър.</li> <li>Използвайте здрави ремъци за фиксиране на товара, не използвайте еластични „октоподи“.</li> </ul>
---	---



**AVERTISMENTE GENERALE**  
**- UTILIZAREA PORTBAGAJ DE PLAFON**



**SPLOŠNA OPOZORILA**  
**- UPORABA PREČNI NOSILEC**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Înainte de a începe instalarea, citiți mai întâi manualul de utilizare.</li> <li>În timpul instalării, procedați conform imaginilor atașate.</li> <li>În timpul transportării obiectelor lungi, cum ar fi cutii portbagaj, schiuri etc., distanța dintre brațe nu are voie să fie mai mică de 600 mm.</li> <li>Nu depășiți niciodată capacitatea portantă a acoperișului autovehiculului.</li> <li>Nu depășiți niciodată greutatea maximă de încărcare a barelor, specificată în manual cu imagini. De asemenea, țineți cont de greutatea maximă de încărcare a acoperișului autovehiculului dumneavoastră. Greutatea totală de încărcare a acoperișului autovehiculului este compusă din: Greutatea barelor transversale + greutatea accesoriilor + greutatea încărcăturii.</li> <li>Centrul de greutate al încărcăturii trebuie amplasat astfel încât să fie cât mai jos posibil. Încărcătura nu are voie să depășească prea mult barele.</li> <li>Înainte de fiecare călătorie, verificați dacă barele transversale sunt fixate și blocate corespunzător. Apoi, la intervale regulate, verificați strângerea acestora. Verificați regulat dacă încărcătura este bine fixată. În cazul nerespectării acestor condiții, încărcătura se poate elibera, ceea ce poate provoca accidente grave.</li> <li>Fiți foarte precauți atunci când treceți cu barele transversale montate și cu încărcătura pe acestea prin locuri cu înălțime redusă (tuneli, garaje subterane, obiecte suspendate la mică înălțime, spălătorii auto, când va trebui să dați jos atât cutia portbagaj, cât și barele transversale).</li> <li>Asigurați-vă întotdeauna că barele transversale sau alte accesorii de acoperiș nu limitează trapa plafon sau plafonul panoramic.</li> <li>Înainte de instalare, spălați și uscați toate componentele barelor transversale și acoperișul autovehiculului.</li> <li>Adaptați întotdeauna condusul la încărcătura. Fiți atenți în timpul accelerării bruște, frânării bruște, la parcurgerea curbelor, la vânt lateral și alte condiții care îngreunează circulația.</li> <li>Pentru siguranța traficului, adaptați întotdeauna condusul la starea și particularitățile carosabilului, precum și viteză de deplasare, în locuri unde nu este limitată, nu depășiți 130 km/h. O viteză mare poate provoca zgromot creat de rezistența aerului.</li> <li>Viteză maximă la trecerea peste limitatoarele de viteză este de 10 km/h.</li> <li>Utilizați produsul întotdeauna în conformitate cu legile și reglementările din țara în care îl utilizați.</li> <li>Transportați schiurile cu vârfurile îndreptate înapoi.</li> <li>Scoateți din obiectele transportate toate componente care s-ar putea elibera în timpul condusului (scaun pentru copii, pompă pentru bicicletă etc.).</li> <li>Barele transversale care pot fi încuiate trebuie să fie întotdeauna încuiate în timpul condusului.</li> <li>Păstrați cheile de rezervă.</li> <li>După utilizare, demontați barele. Astfel veți reduce costurile de operare ale autovehiculului dumneavoastră și consumul de carburant. Astfel veți prelungi durata de viață a barelor.</li> <li>Curătați și tratați barele înainte de depozitare. Pentru curățare, utilizați numai o soluție de curățare obișnuită (produse obișnuite de uz casnic) care nu deteriorează suprafața materialelor plastice și a pieselor vopsite. Dacă este necesar, lubrificați încuietorile și elementele de îmbinare (șuruburi, piulițe etc.) cu ulei lubrifiant. Depozitați barele într-un mediu uscat.</li> <li>Producătorul nu este responsabil pentru daune materiale sau daune financiare produse ca urmare a instalării sau a utilizării necorespunzătoare a produsului.</li> <li>Construcția barelor transversale nu are voie să fie modificată niciodată după bunul plac.</li> <li>În timpul utilizării barelor transversale aveți întotdeauna manualul de utilizare la indemână.</li> <li>Nu folosiți niciodată piese neoriginale pentru instalare. În cazul utilizării acestora există riscul deteriorării barelor și pierderii garanției. Piese originale pot fi comandate la adresa ASISTENȚEI TEHNICE sau la comerciantul dumneavoastră.</li> <li>Pentru fixarea încărcăturii utilizați chingi, nu folosiți corzi elastice.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pred montažo najprej najprej preberite to navodilo za uporabo.</li> <li>Pri montaži postopajte tako, kot kaže slika v prilogi.</li> <li>Pri prevažanju dolgih predmetov, kot so strešni kovčki, smuči itd., razdalja med nosilcema ne sme biti krajša od 600 mm.</li> <li>Nikoli ne prekoračujte nosilnosti strehe vozila.</li> <li>Nikoli ne prekoračujte maksimalne obremenitve nosilca, navedene v slikovnih navodilih. Pazite tudi na maksimalno obremenitev strehe vašega vozila. Skupna obremenitev strehe vozila se sestoji iz: Teže nosilca + teže opreme + teže tovora.</li> <li>Tovor mora biti nameščen tako, da bo težišče čim nižje. Tovor ne sme presegati nosilcev.</li> <li>Pred vsako vožnjo preverite, ali je prečni nosilec pravilno pritrjen in zaklenjen. Nato v rednih intervalih preverjajte zategnjenos komponent. Redno pregledujte stanje. pritridlev tovora. Pri neupoštevanju navedenih pogojev lahko tovor pada in s tem povzroči hude nezgodne.</li> <li>Bodite izjemno previdni, ko greste mimo z nameščenim nosilcem in tovoram na njem nizka mesta (tuneli, podzemne garaže, nizko viseči objekti, avtopralnice, kjer morata biti tako škatla kot strešni nosilec vedno odstranjena).</li> <li>Vedno se prepričajte, da strešni nosilci ali ostala strešna oprema ne omejuje kakršnekoli vrsto odpiralne strehe / panoramske strehe / steklene strehe na vozilu itd.</li> <li>Vse dele nosilca in streho vozila pred montažo operite z vodo in posušite.</li> <li>Vožnjo vedno prilagodite obremenitvi. Bodite pozorni med nenadnim pospeševanjem, nenadnim zaviranjem, vožnjo skozi ovinke, pri sunkih stranskega vetra in drugih pogojih, ki otežujejo vožnjo.</li> <li>Zaradi prometne varnosti svojo vožnjo vedno prilagodite stanju in naravi vozišča ter hitrosti vožnje na mestih, kjer le ta ni omejena – ne prekoračujte hitrosti 130 km/h. Hitra vožnja lahko povzroči hrup, ki nastaja zaradi upora zraka.</li> <li>Največja dovoljena hitrost pri prečkanju ležečih policistov je 10 km/h.</li> <li>Izdelek vedno uporabljajte v skladu z zakoni in predpisi države, v kateri ga uporabljate.</li> <li>Smuči prevažajte s konicami nazaj.</li> <li>Odstranite vse dele transportiranih predmetov, ki bi se med vožnjo lahko zrahljali (otroški sedež, zračna tlacička za kolo itd.).</li> <li>Nosilci, ki jih je mogoče zakleniti, morajo biti med vožnjo vedno zaklenjeni.</li> <li>Rezervne ključe shranite na varno.</li> <li>Po uporabi razstavite prečni nosilec. To bo zmanjšalo obratovalne stroške vašega vozila in zmanjšali boste porabo goriva. S tem boste podaljšali življenjsko dobo prečnega nosilca.</li> <li>Prečni nosilec ocistite in obdelajte pred shranjevanjem. Za čiščenje uporabljajte samo navadna čistila (ki se uporablajo v gospodinjstvu) in ki ne škodujejo površini plastiki in lakiranim delom. Po potrebi namažite ključavnice in pritrilne elemente (vijake, matice itd.) z mazalnim oljem. Prečni nosilec shranite na suhem.</li> <li>Proizvajalec ne odgovarja za premožensko škodo ali finančno škodo, do katere bi prišlo zaradi nepravilne montaže ali napačne uporabe izdelka.</li> <li>Konstrukcije nosilca nikoli ne spreminjaite samovoljno.</li> <li>Navodilo za uporabo prečnega nosilca imejte vedno pri roki.</li> <li>Za montažo nikoli ne uporabljajte neoriginalnih delov. Pri njihovi uporabi obstaja nevarnost poškodbe prečnega nosilca in izgube garancije. Rezervne originalne dele lahko naročite na naslovu TEHNIČNE PODPORE, ali pri svojem prodajalcu.</li> <li>Za pritridlev tovora uporabite močne trakove, ne uporabljajte elastičnih ježkov.</li> </ul>
---	---



OPĆENITA UPOZORENJA  
– UPOTREBA POPREČNU GREDU



OPŠTA UPOZORENJA  
– KORIŠĆENJE POPREČNU GREDU

<ul style="list-style-type: none"><li>Prije nego krenete sa sastavljanjem, pročitajte naputak za uporabu.</li><li>Tijekom sastavljanja postupajte prema slikovnom privitku.</li><li>Prilikom prijevoza dugih predmeta, primjerice krovnih kutija, skija i sl., razmak između krakova ne smije biti manji od 600 mm.</li><li>Nikada nemojte prekoračivati nosivost krova vozila.</li><li>Maksimalno opterećenje nosača naznačeno u slikovnim uputama nikada ne smije biti prekoračeno. Također obratite pažnju na maksimalno opterećenje krova vašeg vozila. Ukupno opterećenje krova vozila sastoji se od: Težina nosača + težina pribora + težina tereta.</li><li>Težište tereta mora biti postavljeno što je moguće niže. Teret ne smije previše prelaziti krakove.</li><li>Prije svake vožnje provjerite je li poprečna greda pravilno učvršćena i zaključana. Poslije u redovitim intervalima provjeravajte čvrstoću iste. Vršite redovitu kontrolu osiguranja tereta. Ako se ovi uvjeti ne poštuju, teret se može osloboediti, što može izazvati ozbiljne ozljede.</li><li>S ugrađenim nosačem i teretom na njemu, posebnu pažnju obratite kada vozite kroz niska mesta (tuneli, podzemne garaže, nisko viseći objekti, autopraonice, tamo se uvijek moraju ukloniti, kako kutija, tako i krovni nosač).</li><li>Uvijek provjerite da li krovni nosači ili drugi krovni pribor ne ograničavaju bilo koju vrstu otvora krova / panoramskog krova / staklenog krova na vozilu.</li><li>Sve komponente nosača i krov vozila prije sastavljanja operite i osušite.</li><li>Vožnju uvijek prilagodite teretu. Obratite pažnju tijekom naglog ubrzavanja, naglog kočenja, prolaska zavojima, prilikom bočnog vjetra i drugih uvjeta koji otežavaju vožnju.</li><li>Radi sigurnosti u prometu vožnju uvijek prilagodite stanju i prirodi ceste, kao i brzinu vožnje na mestima gdje nije ograničena, nemojte prekoračivati 130 km/h. Brza vožnja može uzrokovati buku uslijed otpora zraka.</li><li>Najveća brzina tijekom prelaska kroz uspornika prometa je 10 km/h.</li><li>Proizvod uvijek koristite s obzirom na zakone i propise države u kojoj ga koristite.</li><li>Skije prevozite tako da su špice prema natrag.</li><li>Sa prevoženih predmeta uklonite sve dijelove koji bi se tijekom putovanja mogli osloboediti (dječja sjedalica, pumpa za bicikl, i slično).</li><li>Nosači koji se mogu zaključati, tijekom vožnje uvijek moraju biti zaključani.</li><li>Rezervne ključeve pažljivo spremite.</li><li>Nakon korištenja poprečnu gredu rastavite. Tako ćete smanjiti radne troškove vašeg vozila i smanjiti potrošnju goriva. Tako ćete produžiti vijek trajanja poprečne grede.</li><li>Prije spremanja poprečnu gredu očistite i tretirajte. Za čišćenje koristite samo uobičajenu otopinu pripravka (uobičajeni proizvodi za kućanstvo) koji ne oštećuje površinu plastike i lakiranih dijelova. Ako je potrebno, podmažite bravice i spojni materijal (vijke, matice itd.) uljem za podmazivanje. Poprečnu gredu čuvati na suhom mjestu.</li><li>Proizvođač ne odgovara za oštećenje imovine ili finansijske štete koje su nastale kao rezultat nepravilne montaže ili nepravilne uporabe proizvoda.</li><li>Konstrukcija nosača nikada se ne smije samovoljno mijenjati.</li><li>Kada koristite poprečnu gredu uvijek držite upute nadohvat ruke.</li><li>Za sastavljanje nikada nemojte koristiti neoriginalne dijelove. Njihovom uporabom izlažete se opasnosti oštećenja poprečne grede i gubitak jamstva. Rezervne originalne dijelove možete naručiti na adresi TEHNIČKA PODRŠKA, ili kod vašeg prodavatelja.</li><li>Za pričvršćenje tereta koristite čvrste kaiševe, nemojte koristiti elastične „hobotnice“.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pre nego krenete sa montažom pročitajte uputstvo za upotrebu.</li><li>U toku montaže radite prema prilogu sa slikama.</li><li>Prilikom transporta dugačkih predmeta, kao što su krovni sanduci, skije i sl., razmak između krakova ne sme da bude manji od 600 mm.</li><li>Nikada ne prelazite nosivost krova vozila.</li><li>Maksimalno opterećenje nosača navedeno u slikovnim uputstvima nikada ne sme da bude pređeno. Takođe posvetite pažnju na maksimalno opterećenje krova vašeg vozila. Ukupno opterećenje krova automobila sastoji se od: Težina nosača + težina dodatne opreme + težina tereta.</li><li>Težište tereta mora biti što je moguće niže. Teret ne sme previše da prelazi krakove.</li><li>Pre svake vožnje proverite da li je poprečna greda ispravno učvršćena i zatvorena. Posle toga redovno kontrolišite njezinu čvrstoću. Vršite redovnu kontrolu učvršćenja tereta. Ako se ovi uslovi neće poštovati, može doći do otpuštanja tereta, što može uzrokovati važne povrede.</li><li>Sa montiranim nosačem i teretom na njemu, budite posebno oprezni kada se vozite kroz niska mesta, (tuneli, podzemne garaže, nisko viseći objekti, auto-perionice, na tim mestima se sanduk i krovni nosač uvek moraju skinuti).</li><li>Uvek proverite da li krovni nosači ili druga krovna dodatna oprema ne ograničavaju bilo koju vrstu otvora na krovu / panoramski krov / stakleni krov na automobilu.</li><li>Sve delove nosača i krov vozila pre montaže operite i osušite.</li><li>Uvek vožnju prilagodite teretu. Pažnju posvetite tokom naglog ubrzavanja, naglog kočenja, prolaska krivinama, prilikom bočnog vjetra i drugih uslova koji vožnju otežavaju.</li><li>Zbog bezbednosti u saobraćaju uvek vožnju prilagodite stanju i karakteru puta, isto tako i brzinu vožnje na mestima na kojima nije ograničena, ne prelazite 130 km/h. Brza vožnja može prouzrokovati buku koja nastaje zbog otpora vazduha.</li><li>Maksimalna brzina prilikom prelaska kroz „ležećeg policajca“ je 10 km/h.</li><li>Projekt uvek koristite u skladu sa zakonima i propisima države u kojoj ga koristite.</li><li>Skije transportujte sa vrhovima unazad.</li><li>Sa transportovanih predmeta skinite sve delove koji bi u toku putovanja mogli da olabave (dečje sedište, pumpa za bicikl, i slično).</li><li>Nosači koji je moguće zaključati, u toku vožnje uvek moraju da budu zaključani.</li><li>Pažljivo čuvajte rezervne ključeve.</li><li>Posle upotrebe poprečnu gredu demontirajte. Ovo će smanjiti operativne troškove vašeg vozila, kao i potrošnju goriva. Ovo će produžiti vek trajanja poprečne grede.</li><li>Pre skladištenja poprečnu gredu očistite i tretirajte. Za čišćenje upotrebite samo uobičajeni rastvor sredstava (uobičajeni proizvodi za kućanstvo) koji ne oštećuje površinu plastike i obojenih delova. Ukoliko je neophodno, bravice i vezni materijal podmažite (šrafove, matice itd.) uljem za podmazivanje. Poprečnu gredu spremite na suvom mestu.</li><li>Proizvođač ne snosi odgovornost za oštećenje na imovini ili finansijske štete do kojih je došlo kao posledica neispravne montaže ili neispravne upotrebe proizvoda.</li><li>Konstrukcija nosača nikada ne sme da se menja proizvoljno.</li><li>Kada koristite poprečnu gredu uputstvo uvek imajte nadomak ruke.</li><li>Za montažu nikada ne koristite neoriginalne delove. Usled njihove upotrebe izlažete se opasnosti od oštećenja poprečne grede i gubljenje garancije. Rezervne originalne delove možete poručiti na adresi TEHNIČKA PODRŠKA, ili kod vašeg prodavac.</li><li>Za pričvršćenje tereta koristite čvrste trake, ne koristite elastične „hobotnice“.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Prije nego krenete sa sastavljanjem, pročitajte naputak za uporabu.</li><li>Tijekom sastavljanja postupajte prema slikovnom privitku.</li><li>Prilikom prijevoza dugih predmeta, primjerice krovnih kutija, skija i sl., razmak između krakova ne smije biti manji od 600 mm.</li><li>Nikada nemojte prekoračivati nosivost krova vozila.</li><li>Maksimalno opterećenje nosača naznačeno u slikovnim uputama nikada ne smije biti prekoračeno. Također obratite pažnju na maksimalno opterećenje krova vašeg vozila. Ukupno opterećenje krova automobila sastoji se od: Težina nosača + težina dodatne opreme + težina tereta.</li><li>Težište tereta mora biti što je moguće niže. Teret ne smije previše prelaziti krakove.</li><li>Pre svake vožnje proverite da li je poprečna greda ispravno učvršćena i zatvorena. Posle toga redovno kontrolišite njezinu čvrstoću. Vršite redovnu kontrolu učvršćenja tereta. Ako se ovi uslovi neće poštovati, može doći do otpuštanja tereta, što može uzrokovati važne povrede.</li><li>Sa montiranim nosačem i teretom na njemu, budite posebno oprezni kada se vozite kroz niska mesta, (tuneli, podzemne garaže, nisko viseći objekti, auto-perionice, na tim mestima se sanduk i krovni nosač uvek moraju skinuti).</li><li>Uvek proverite da li krovni nosači ili druga krovna dodatna oprema ne ograničavaju bilo koju vrstu otvora na krovu / panoramski krov / stakleni krov na automobilu.</li><li>Sve delove nosača i krov vozila pre montaže operite i osušite.</li><li>Uvek vožnju prilagodite teretu. Pažnju posvetite tokom naglog ubrzavanja, naglog kočenja, prolaska krivinama, prilikom bočnog vjetra i drugih uslova koji vožnju otežavaju.</li><li>Zbog bezbednosti u saobraćaju uvek vožnju prilagodite stanju i karakteru puta, isto tako i brzinu vožnje na mestima na kojima nije ograničena, ne prelazite 130 km/h. Brza vožnja može prouzrokovati buku koja nastaje zbog otpora vazduha.</li><li>Maksimalna brzina prilikom prelaska kroz „ležećeg policajca“ je 10 km/h.</li><li>Projekt uvek koristite u skladu sa zakonima i propisima države u kojoj ga koristite.</li><li>Skije transportujte sa vrhovima unazad.</li><li>Sa transportovanih predmeta skinite sve delove koji bi u toku putovanja mogli da olabave (dečje sedište, pumpa za bicikl, i slično).</li><li>Nosači koji je moguće zaključati, u toku vožnje uvek moraju da budu zaključani.</li><li>Pažljivo čuvajte rezervne ključeve.</li><li>Posle upotrebe poprečnu gredu demontirajte. Ovo će smanjiti operativne troškove vašeg vozila, kao i potrošnju goriva. Ovo će produžiti vek trajanja poprečne grede.</li><li>Pre skladištenja poprečnu gredu očistite i tretirajte. Za čišćenje upotrebite samo uobičajeni rastvor sredstava (uobičajeni proizvodi za kućanstvo) koji ne oštećuje površinu plastike i obojenih delova. Ukoliko je neophodno, bravice i vezni materijal podmažite (šrafove, matice itd.) uljem za podmazivanje. Poprečnu gredu spremite na suvom mestu.</li><li>Proizvođač ne snosi odgovornost za oštećenje na imovini ili finansijske štete do kojih je došlo kao posledica neispravne montaže ili neispravne upotrebe proizvoda.</li><li>Konstrukcija nosača nikada ne sme da se menja proizvoljno.</li><li>Kada koristite poprečnu gredu uputstvo uvek imajte nadomak ruke.</li><li>Za montažu nikada ne koristite neoriginalne delove. Usled njihove upotrebe izlažete se opasnosti od oštećenja poprečne grede i gubljenje garancije. Rezervne originalne delove možete poručiti na adresi TEHNIČKA PODRŠKA, ili kod vašeg prodavac.</li><li>Za pričvršćenje tereta koristite čvrste trake, ne koristite elastične „hobotnice“.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pre nego krenete sa montažom pročitajte uputstvo za upotrebu.</li><li>U toku montaže radite prema prilogu sa slikama.</li><li>Prilikom transporta dugačkih predmeta, kao što su krovni sanduci, skije i sl., razmak između krakova ne sme da bude manji od 600 mm.</li><li>Nikada ne prelazite nosivost krova vozila.</li><li>Maksimalno opterećenje nosača navedeno u slikovnim uputstvima nikada ne sme da bude pređeno. Takođe posvetite pažnju na maksimalno opterećenje krova vašeg vozila. Ukupno opterećenje krova automobila sastoji se od: Težina nosača + težina dodatne opreme + težina tereta.</li><li>Težište tereta mora biti što je moguće niže. Teret ne sme previše prelaziti krakove.</li><li>Pre svake vožnje proverite da li je poprečna greda ispravno učvršćena i zatvorena. Posle toga redovno kontrolišite njezinu čvrstoću. Vršite redovnu kontrolu učvršćenja tereta. Ako se ovi uslovi neće poštovati, može doći do otpuštanja tereta, što može uzrokovati važne povrede.</li><li>Sa montiranim nosačem i teretom na njemu, budite posebno oprezni kada se vozite kroz niska mesta, (tuneli, podzemne garaže, nisko viseći objekti, auto-perionice, na tim mestima se sanduk i krovni nosač uvek moraju skinuti).</li><li>Uvek proverite da li krovni nosači ili druga krovna dodatna oprema ne ograničavaju bilo koju vrstu otvora na krovu / panoramski krov / stakleni krov na automobilu.</li><li>Sve delove nosača i krov vozila pre montaže operite i osušite.</li><li>Uvek vožnju prilagodite teretu. Pažnju posvetite tokom naglog ubrzavanja, naglog kočenja, prolaska krivinama, prilikom bočnog vjetra i drugih uslova koji vožnju otežavaju.</li><li>Zbog bezbednosti u saobraćaju uvek vožnju prilagodite stanju i karakteru puta, isto tako i brzinu vožnje na mestima na kojima nije ograničena, ne prelazite 130 km/h. Brza vožnja može prouzrokovati buku koja nastaje zbog otpora vazduha.</li><li>Maksimalna brzina prilikom prelaska kroz „ležećeg policajca“ je 10 km/h.</li><li>Projekt uvek koristite u skladu sa zakonima i propisima države u kojoj ga koristite.</li><li>Skije transportujte sa vrhovima unazad.</li><li>Sa transportovanih predmeta skinite sve delove koji bi u toku putovanja mogli da olabave (dečje sedište, pumpa za bicikl, i slično).</li><li>Nosači koji je moguće zaključati, u toku vožnje uvek moraju da budu zaključani.</li><li>Pažljivo čuvajte rezervne ključeve.</li><li>Posle upotrebe poprečnu gredu demontirajte. Ovo će smanjiti operativne troškove vašeg vozila, kao i potrošnju goriva. Ovo će produžiti vek trajanja poprečne grede.</li><li>Pre skladištenja poprečnu gredu očistite i tretirajte. Za čišćenje upotrebite samo uobičajeni rastvor sredstava (uobičajeni proizvodi za kućanstvo) koji ne oštećuje površinu plastike i obojenih delova. Ukoliko je neophodno, bravice i vezni materijal podmažite (šrafove, matice itd.) uljem za podmazivanje. Poprečnu gredu spremite na suvom mestu.</li><li>Proizvođač ne snosi odgovornost za oštećenje na imovini ili finansijske štete do kojih je došlo kao posledica neispravne montaže ili neispravne upotrebe proizvoda.</li><li>Konstrukcija nosača nikada ne sme da se menja proizvoljno.</li><li>Kada koristite poprečnu gredu uputstvo uvek imajte nadomak ruke.</li><li>Za montažu nikada ne koristite neoriginalne delove. Usled njihove upotrebe izlažete se opasnosti od oštećenja poprečne grede i gubljenje garancije. Rezervne originalne delove možete poručiti na adresi TEHNIČKA PODRŠKA, ili kod vašeg prodavac.</li><li>Za pričvršćenje tereta koristite čvrste trake, ne koristite elastične „hobotnice“.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Prije nego krenete sa sastavljanjem, pročitajte naputak za uporabu.</li><li>Tijekom sastavljanja postupajte prema slikovnom privitku.</li><li>Prilikom prijevoza dugih predmeta, primjerice krovnih kutija, skija i sl., razmak između krakova ne smije biti manji od 600 mm.</li><li>Nikada nemojte prekoračivati nosivost krova vozila.</li><li>Maksimalno opterećenje nosača naznačeno u slikovnim uputama nikada ne smije biti prekoračeno. Također obratite pažnju na maksimalno opterećenje krova vašeg vozila. Ukupno opterećenje krova automobila sastoji se od: Težina nosača + težina dodatne opreme + težina tereta.</li><li>Težište tereta mora biti što je moguće niže. Teret ne smije previše prelaziti krakove.</li><li>Pre svake vožnje proverite da li je poprečna greda ispravno učvršćena i zatvorena. Posle toga redovno kontrolišite njezinu čvrstoću. Vršite redovnu kontrolu učvršćenja tereta. Ako se ovi uslovi neće poštovati, može doći do otpuštanja tereta, što može uzrokovati važne povrede.</li><li>Sa montiranim nosačem i teretom na njemu, budite posebno oprezni kada se vozite kroz niska mesta, (tuneli, podzemne garaže, nisko viseći objekti, auto-perionice, na tim mestima se sanduk i krovni nosač uvek moraju skinuti).</li><li>Uvek proverite da li krovni nosači ili druga krovna dodatna oprema ne ograničavaju bilo koju vrstu otvora na krovu / panoramski krov / stakleni krov na automobilu.</li><li>Sve delove nosača i krov vozila pre montaže operite i osušite.</li><li>Uvek vožnju prilagodite teretu. Pažnju posvetite tokom naglog ubrzavanja, naglog kočenja, prolaska krivinama, prilikom bočnog vjetra i drugih uslova koji vožnju otežavaju.</li><li>Zbog bezbednosti u saobraćaju uvek vožnju prilagodite stanju i karakteru puta, isto tako i brzinu vožnje na mestima na kojima nije ograničena, ne prelazite 130 km/h. Brza vožnja može prouzrokovati buku koja nastaje zbog otpora vazduha.</li><li>Maksimalna brzina prilikom prelaska kroz „ležećeg policajca“ je 10 km/h.</li><li>Projekt uvek koristite u skladu sa zakonima i propisima države u kojoj ga koristite.</li><li>Skije transportujte sa vrhovima unazad.</li><li>Sa transportovanih predmeta skinite sve delove koji bi u toku putovanja mogli da olabave (dečje sedište, pumpa za bicikl, i slično).</li><li>Nosači koji je moguće zaključati, u toku vožnje uvek moraju da budu zaključani.</li><li>Pažljivo čuvajte rezervne ključeve.</li><li>Posle upotrebe poprečnu gredu demontirajte. Ovo će smanjiti operativne troškove vašeg vozila, kao i potrošnju goriva. Ovo će produžiti vek trajanja poprečne grede.</li><li>Pre skladištenja poprečnu gredu očistite i tretirajte. Za čišćenje upotrebite samo uobičajeni rastvor sredstava (uobičajeni proizvodi za kućanstvo) koji ne oštećuje površinu plastike i obojenih delova. Ukoliko je neophodno, bravice i vezni materijal podmažite (šrafove, matice itd.) uljem za podmazivanje. Poprečnu gredu spremite na suvom mestu.</li><li>Proizvođač ne snosi odgovornost za oštećenje na imovini ili finansijske štete do kojih je došlo kao posledica neispravne montaže ili neispravne upotrebe proizvoda.</li><li>Konstrukcija nosača nikada ne sme da se menja proizvoljno.</li><li>Kada koristite poprečnu gredu uputstvo uvek imajte nadomak ruke.</li><li>Za montažu nikada ne koristite neoriginalne delove. Usled njihove upotrebe izlažete se opasnosti od oštećenja poprečne grede i gubljenje garancije. Rezervne originalne delove možete poručiti na adresi TEHNIČKA PODRŠKA, ili kod vašeg prodavac.</li><li>Za pričvršćenje tereta koristite čvrste trake, ne koristite elastične „hobotnice“.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pre nego krenete sa montažom pročitajte uputstvo za upotrebu.</li><li>U toku montaže radite prema prilogu sa slikama.</li><li>Prilikom transporta dugačkih predmeta, kao što su krovni sanduci</li></ul>



## ETERNAL 600 HV4600



## SPEED ALU HV910



## NOSIČ LYŽÍ PRO 6 PÁRŮ HV0560



## MAGIC 400 HV2400



## TRIP 3 TOP PLUS HV1192

